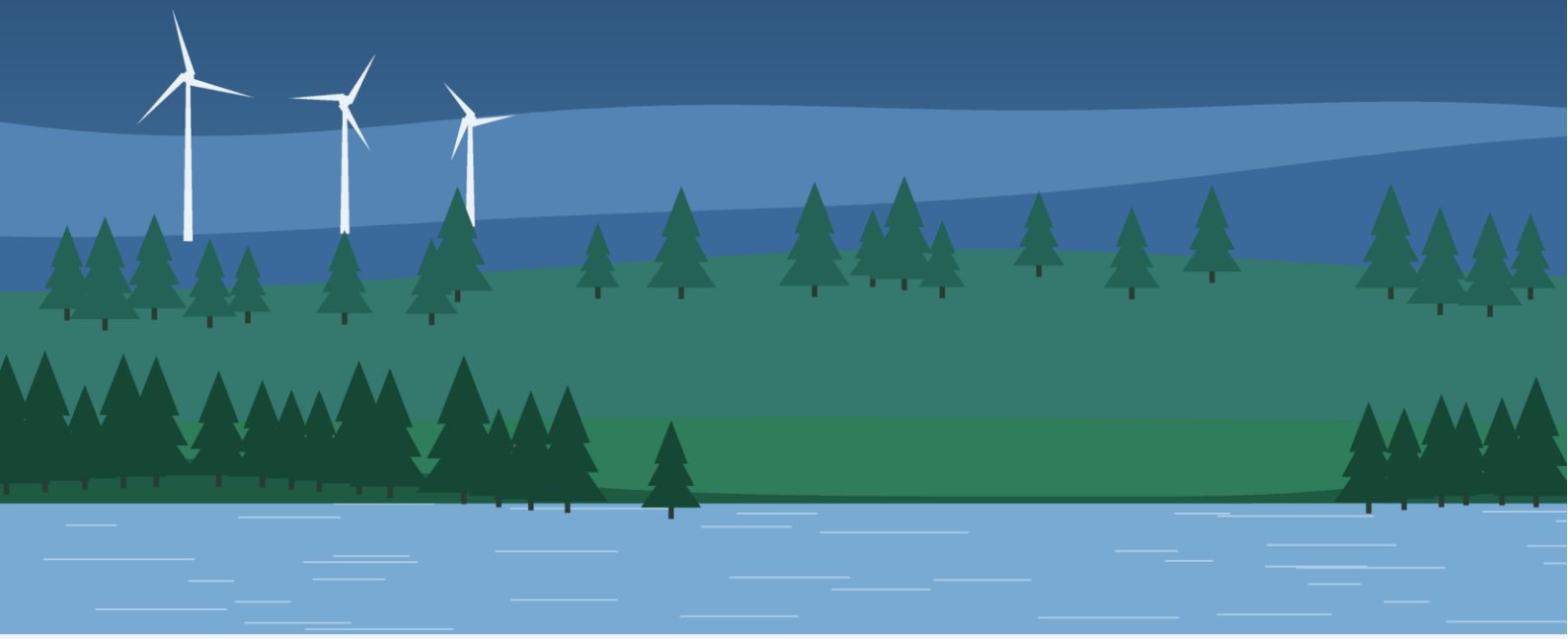
azurea GROUP



Relatório *ambiental*

2025

Objetivos · Progresso · Projetos · Pegada de carbono

Dados de atividade de 01.01.2025 a 31.12.2025

Índice

— Glossário
— Mensagem da direção
01 A Azurea num relance
02 A nossa abordagem ambiental
03 Os nossos objetivos 2030
04 Onde estamos?
05 A nossa pegada de carbono 2025
06 Trajetória 2030
07 Os nossos projetos
08 Roteiro 2026–2030
09 Transparência e pontos de atenção
10 Fichas dos sites: ATH · AM · ATP · AD · AJ
11 Metodologia

Sobre este relatório

Este relatório de síntese apresenta a abordagem ambiental do grupo Azurea: os nossos objetivos, o progresso no fim de 2025, os projetos em curso e as grandes linhas da nossa pegada de carbono. Destina-se às nossas colaboradoras e colaboradores, bem como às nossas partes interessadas: clientes, conselho de administração e parceiros.

Âmbito e fontes

Perímetro: as cinco entidades do grupo, ou seja, Azurea Technologie Horlogère SA (ATH), Azurea Microtechnique SA (AM), Azurea Unipessoal Lda (ATP), Azurea Découpage SA (AD) e Azurea Jauges SA (AJ).

Período: ano civil de 2025 (01.01 – 31.12.2025), comparado com o ano de referência de 2024.

Pegada de carbono: balanços ClimaMetrix Expert realizados pela ecoLive em parceria com a myclimate (GHG Protocol, ISO 14064, ISO 14069).

Objetivos e indicadores: registo dos aspetos e objetivos ambientais ENVI-DO-002-G-01.

Glossário

Termo	Definição
tCO2e	Tonelada de CO2 equivalente: unidade comum que soma o efeito dos diferentes gases com efeito de estufa.
Âmbito 1	Emissões diretas: combustão de gasóleo de aquecimento, combustíveis dos veículos da empresa, fugas de fluidos refrigerantes.
Âmbito 2	Emissões indiretas associadas à eletricidade e à energia compradas.
Âmbito 3	Outras emissões indiretas da cadeia de valor: compras, produção de energia, resíduos, deslocações, trajetos casa-trabalho, transporte a jusante.
Location-based / market-based	Dois métodos de cálculo da eletricidade: segundo o mix médio da rede, ou segundo os contratos de compra efetivos (eletricidade renovável certificada).
SBTi	Science Based Targets initiative: quadro internacional de definição de objetivos de redução alinhados com o Acordo de Paris.
ETI	Equivalente a tempo integral.
SRE	Superfície de referência energética.
VLE	Valor-limite de exposição (VME): concentração de referência para os poluentes do ar nos postos de trabalho.
HCHO	Formaldeído.

Mensagem da direção

Caras colaboradoras, caros colaboradores, caros parceiros,

A precisão está no centro do nosso ofício. Queremos aplicá-la com a mesma exigência à nossa responsabilidade ambiental: medir, compreender e depois agir.

Este primeiro relatório ambiental do grupo Azurea marca uma etapa. Pela primeira vez, reunimos num mesmo documento os objetivos, os resultados e os projetos das nossas cinco entidades. Assenta numa pegada de carbono completa, realizada por um organismo externo segundo as normas internacionais, e no acompanhamento regular dos nossos indicadores ambientais.

Em 2025, as emissões de gases com efeito de estufa do grupo diminuíram 11,1 % face a 2024. Este resultado é encorajador.

Já existem progressos concretos, fruto das medidas tomadas. Podemos destacar, nomeadamente, a origem da nossa eletricidade. Historicamente, as instalações suíças com elevado consumo são abastecidas com eletricidade renovável; agora, a nossa instalação em Portugal também o é. O tratamento das águas residuais e os percursos de deslocação diária também registaram uma melhoria.

As nossas prioridades para os próximos anos são claras: abandonar progressivamente o gasóleo de aquecimento, acompanhar a mobilidade das nossas equipas para soluções com menos carbono, atingir 90 % de reciclagem dos nossos resíduos até 2028 e melhorar ainda a qualidade do ar nas nossas oficinas, uma questão que afeta diretamente a saúde dos nossos colaboradores.

Estes objetivos só poderão ser atingidos com o empenho de cada uma e de cada um: através dos gestos do dia a dia, das propostas de melhoria vindas do terreno e das escolhas que fazemos nas nossas deslocações. Partilhamos também este relatório com os nossos clientes e parceiros num espírito de transparência: mostra os nossos avanços, mas também os temas em que ainda temos de progredir.

Agradecemos a todas e a todos os que contribuem, dia após dia, para fazer da Azurea uma empresa mais responsável.

Yohann Viennet
CEO do grupo

01 A Azurea num relance

Cinco entidades, um mesmo rumo: reduzir a nossa pegada ambiental, mantendo a excelência industrial dos nossos ofícios da relojoaria e da microtécnica.

1 430
tCO2e emitidas em 2025
location-based, 5 entidades

−11,1 %
de emissões vs 2024
ou seja −177,9 tCO2e

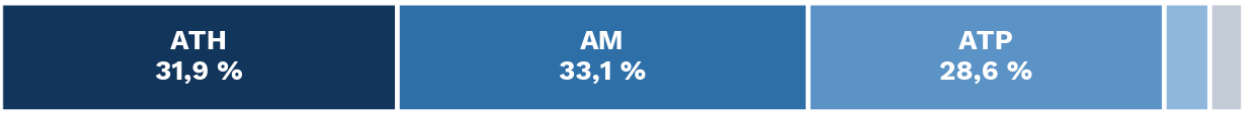
6,4
tCO2e por ETI
intensidade por colaborador

0,115
tCO2e / m² SRE
intensidade por superfície

100 %
eletricidade renovável
em todos os sites desde o fim de 2025

5
entidades
ATH · AM · ATP · AD · AJ

Repartição das emissões de 2025 por site



AD 3,7 % · AJ 2,6 %

Site	Entidade	2024 (tCO2e)	2025 (tCO2e)	Evolução
ATH	Azurea Technologie Horlogère SA	518,4	456,7	**−11,9 %**
AM	Azurea Microtechnique SA	537,2	473,0	**−12,0 %**
ATP	Azurea Unipessoal Lda	451,0	409,6	**−9,2 %**
AD	Azurea Découpage SA	48,0	53,1	**+10,8 %**
AJ	Azurea Jauges SA	53,3	37,6	**−29,5 %**
Grupo	**Total**	**1 607,9**	**1 430,0**	**−11,1 %**

02 A nossa abordagem ambiental

A nossa abordagem assenta na norma ISO 14001. Cada site identifica os seus aspetos ambientais ao longo de todo o ciclo de vida: aquisição de matérias, produção, exploração e manutenção, transporte, gestão de resíduos e fim de vida. Cada aspeto é avaliado segundo três critérios, pontuados de 1 a 4: a influência da empresa, a amplitude do impacto e a frequência. Um aspeto é significativo quando o produto das três pontuações atinge 20; é-lhe então atribuído um objetivo, um indicador e um responsável pelo acompanhamento.

Aspetos ambientais significativos por site

	ATH	AM	ATP	AD	AJ
Emissões para o ar	●	●	●	○	○
Utilização de água	●	●	●	○	○
Utilização de energia	●	●	●	●	●
Descargas para a água	●	●	●	○	○
Resíduos e subprodutos	●	●	●	●	○
Mobilidade dos colaboradores	●	●	●	●	●
Transporte / entrega	●	●	●	●	●
Combustível dos veículos	●	●	●	●	●
Materiais (pós-venda, recondicionamento)	○	○	○	○	●

● aspeto significativo (pontuação ≥ 20) ○ não significativo

Riscos, oportunidades e situações de emergência

- **Riscos:** incumprimento dos requisitos ambientais federais, cantonais ou locais; descarga de efluentes poluídos ou mal triados; compra de materiais não conformes com os requisitos REACH/RoHS dos nossos clientes.
- **Oportunidade:** o desenvolvimento das energias renováveis, já concretizado por um abastecimento elétrico 100 % renovável em todos os nossos sites desde o fim de 2025.
- **Situações de emergência identificadas:** incêndio (líquidos inflamáveis, cubas de gasóleo, gases comprimidos), derrame de produtos químicos, catástrofe natural e, apenas no site da ATH, avaria das estações de tratamento de águas (ETAR). Estão cobertas pelos planos de continuidade (BCP) de cada site.

Pilotagem

Cada objetivo tem um piloto e um responsável pelo acompanhamento. Os indicadores são recolhidos semestral ou anualmente (faturas, medições nas oficinas, relatórios de prestadores, pegada de carbono anual) e consolidados ao nível do grupo pelo serviço QHSE.

03 Os nossos objetivos 2030

Os objetivos são comuns a todo o grupo, com um nível de ambição adaptado à dimensão e aos desafios de cada site.

ENERGIA

−30 % até 2030 · −25 % AD, AJ

Reduzir o impacto carbónico da eletricidade e do calor, por milhão de CHF de volume de negócios.

ATH AM ATP AD AJ

MOBILIDADE DOS COLABORADORES

−30 % até 2030 · −25 % AD, AJ

Reduzir o impacto carbónico das deslocações casa-trabalho, por ETI.

ATH AM ATP AD AJ

TRANSPORTE

−30 % até 2030 · −25 % AD, AJ

Reduzir o impacto carbónico do transporte de mercadorias, por milhão de CHF de volume de negócios.

ATH AM ATP AD AJ

COMBUSTÍVEL

−30 % até 2030 · −25 % AD, AJ

Reduzir o consumo de combustível dos veículos da empresa, em litros.

ATH AM ATP AD AJ

RESÍDUOS

90 % reciclados ou tratados até 2028

Atingir uma taxa de reciclagem ou tratamento de 90 % do conjunto dos resíduos.

ATH AM ATP AD AJ

CONSUMO DE ÁGUA

−10 % até 2028 · ref. 2022

Reduzir o consumo de água por ETI.

ATH AM ATP AD AJ

QUALIDADE DO AR

−50 % até 2030 · −30 % ATP

Reduzir as partículas finas e o formaldeído (HCHO) face aos valores-limite de exposição.

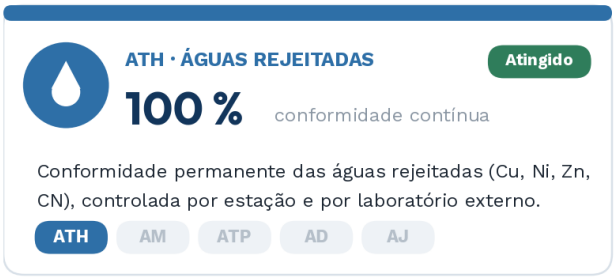
ATH AM ATP AD AJ

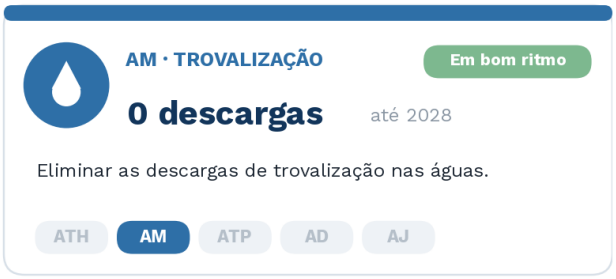
LEGENDA

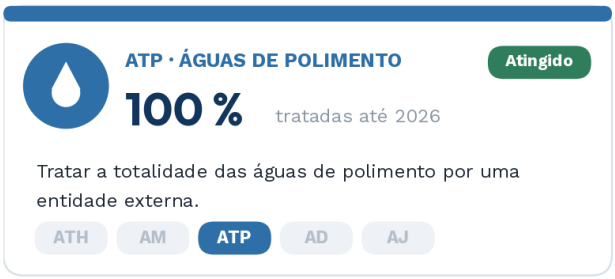
- **ATH** site abrangido, nível de ambição principal
- **AD** site abrangido, ambição adaptada
- **AJ** objetivo não aplicável ao site

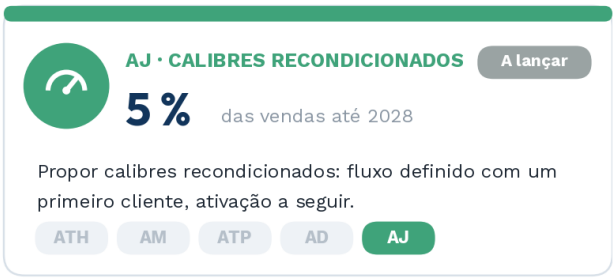
Objetivos específicos de certos sites

Alguns sites fixaram objetivos complementares, ligados aos seus processos ou produtos.









Como ler os nossos objetivos

Ano de referência: 2024 para a energia, a mobilidade, o transporte e o combustível; 2022 para a água; os valores-limite de exposição (VLE) para a qualidade do ar.

Ponderação: os indicadores de energia e de transporte são referidos ao volume de negócios, os de mobilidade e de água ao número de ETI. Medem assim o esforço real, independentemente das variações de atividade.

Ambição adaptada: os sites AD e AJ, de menor dimensão, visam −25 % em vez de −30 %; a ATP visa −30 % na qualidade do ar em vez de −50 %.

Acompanhamento: cada objetivo tem um piloto e um indicador recolhido semestral ou anualmente.

04 Onde estamos?

O painel de controlo compara, para cada site, o valor de 2025 do indicador com o seu valor de referência de 2024. O estado tem em conta a trajetória necessária para atingir o objetivo no seu prazo.

34 objetivos acompanhados nos 5 sites — situação no fim de 2025



Objetivo	ATH	AM	ATP	AD	AJ
Energia (tCO2e/MCHF)	+38 %	−58 %	+7 %	+18 %	−49 %*
Mobilidade (tCO2e/ETI)	−17 %	+26 %	+20 %	−12 %	+2 %
Transp. (tCO2e/MCHF)	+4 %	−5 %	+121 %	−100 %	+271 %
Combustível (litros)	−27 %	+77 %	−30 %	+64 %	+9 %
Reciclagem (obj. 90 %)	85 %	89 %	81 %	8 %	—
Água (m³/ETI)	+4 %	+57 %	0 %	—	—
Ar (partículas, HCHO)	Conforme	A medir	Conforme	—	—
Descargas (específico)	Conforme	Conforme	100 %	—	—
Circularidade (calibres)	—	—	—	—	Fluxo definido

** AJ: descida ligada ao não enchimento da cuba de gasóleo em 2025 (ver secção 09). «—»: objetivo não aplicável ao site.*

O que avança

- **Combustível:** objetivo 2030 já atingido na ATP (−30 %) e quase atingido na ATH (−27 %, de 5 590 para 4 083 l).
- **Energia na AM:** intensidade carbónica reduzida a menos de metade, com −33 % nas emissões de aquecimento.
- **Descargas de água:** 100 % das águas de polimento tratadas na ATP, descargas de trovalização novamente conformes na AM, conformidade mantida na ATH.
- **Reciclagem:** a ATP passa de 67 % para 81 %, a ATH estabiliza nos 85 %, a AM fica perto do objetivo (89 %).

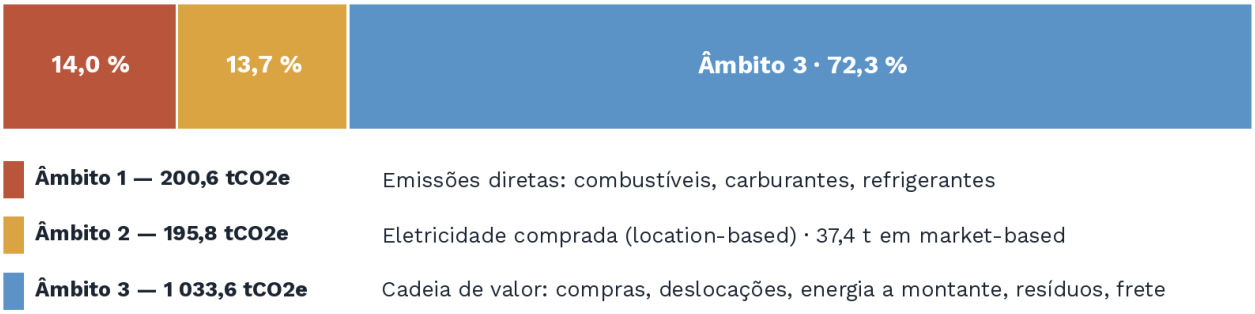
O que deve ser reforçado

- **Aquecimento a gasóleo na ATH:** as emissões de calor aumentam 39 % (127 tCO2e). É a primeira alavanca de ação do grupo no âmbito 1.
- **Frete aéreo:** o seu recurso faz aumentar fortemente o indicador de transporte na ATP e na AJ.
- **Frotas de veículos:** o consumo aumenta na AM (+77 %), AD (+64 %) e AJ (+9 %).
- **Resíduos na AD:** uma taxa de reciclagem de 8 %, muito longe do objetivo de 90 %.
- **Água:** os consumos por ETI aumentam na ATH e na AM.

05 A nossa pegada de carbono 2025

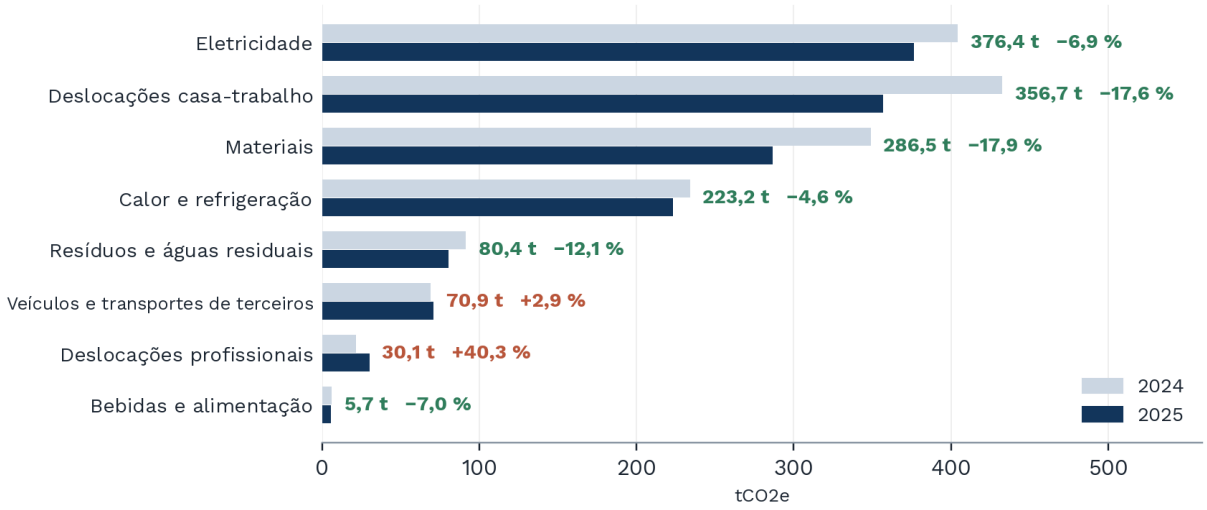
Em 2025, o grupo emitiu 1 430,0 tCO2e, contra 1 607,9 tCO2e em 2024, ou seja, uma descida de 11,1 % (−177,9 tCO2e). Como na maioria das empresas industriais, o essencial das emissões situa-se na cadeia de valor (âmbito 3).

Repartição por âmbito



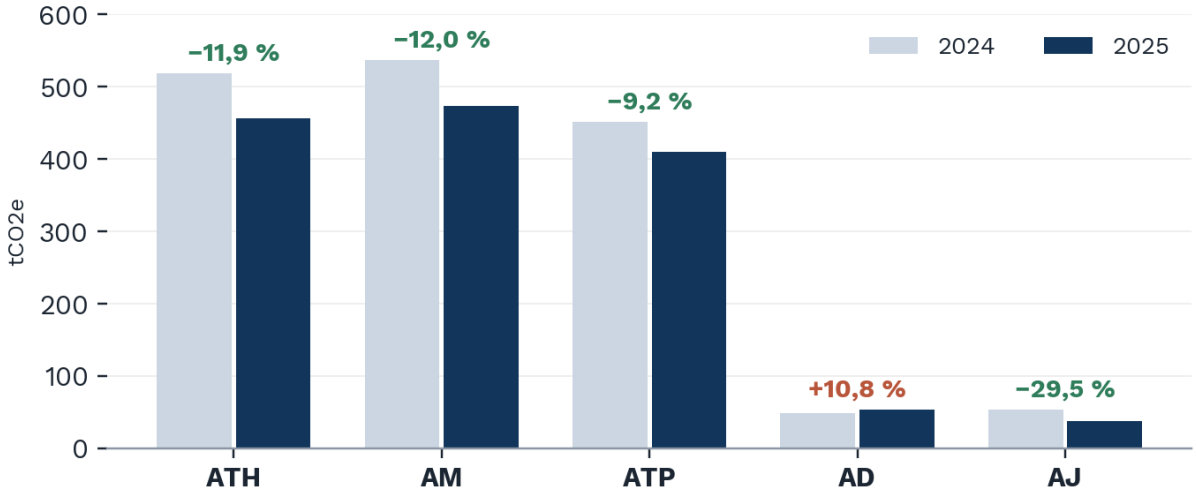
Âmbito 1 — 200,6 tCO2e	Emissões diretas: combustíveis, carburantes, refrigerantes
Âmbito 2 — 195,8 tCO2e	Eletricidade comprada (location-based) · 37,4 t em market-based
Âmbito 3 — 1 033,6 tCO2e	Cadeia de valor: compras, deslocações, energia a montante, resíduos, frete

Evolução por rubrica de emissões



Quatro rubricas representam 80 % das nossas emissões: a eletricidade (26 %), os trajetos casa-trabalho (25 %), o material comprado, essencialmente os metais de produção (20 %), e o calor (16 %). As descidas mais marcadas dizem respeito aos trajetos pendulares (−76 tCO2e) e ao material (−62 tCO2e). Em sentido inverso, as deslocações profissionais aumentam 40 % e os veículos e transportes de terceiros 3 %.

Evolução por site



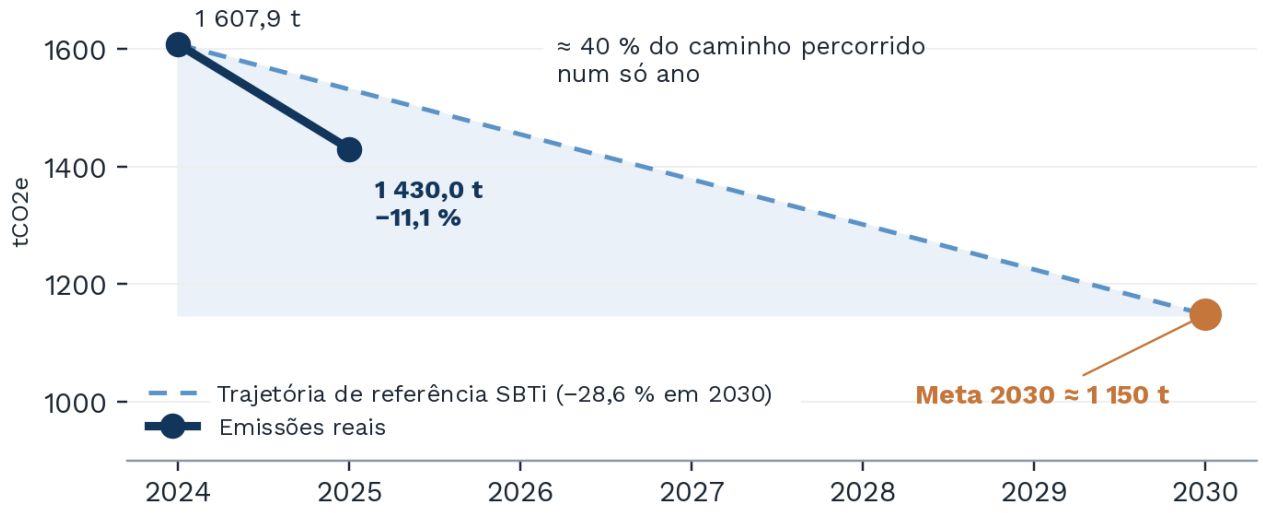
Eletricidade: duas formas de contabilizar

O balanço é apresentado segundo o método location-based, que aplica o mix elétrico médio do país. Tendo em conta os nossos contratos de eletricidade renovável (método market-based), o âmbito 2 passa de 195,8 para 37,4 tCO2e, e o total do grupo de 1 430,0 para 1 208,0 tCO2e.

A maior parte da diferença restante provém da ATP, abastecida a 86,8 % com eletricidade renovável em 2025. O site passou a 100 % de eletricidade renovável no fim de 2025: esta diferença desaparecerá no balanço de 2026.

06 Trajetória 2030

A ecoLive aplicou às emissões de referência de 2024 uma trajetória alinhada com a Science Based Targets initiative (SBTi) e com o objetivo de +1,5 °C. Corresponde a uma descida de cerca de 29 % até 2030, ou seja, um nível próximo de 1 150 tCO2e para o grupo.



Leitura

Com −11,1 % num ano, o grupo percorreu cerca de 40 % do caminho até à meta de 2030.

Parte da descida explica-se pela redução da atividade e dos efetivos, em especial nos trajetos pendulares e nas compras de metais. Estes ganhos só serão duradouros se forem consolidados por medidas estruturais: abandono do gasóleo, mobilidade, compras e logística.

07 Os nossos projetos

Os projetos decorrem dos planos de ação dos sites e das recomendações da ecoLive. Quatro projetos emblemáticos estruturam a nossa ação; o quadro seguinte apresenta o conjunto dos projetos e os sites onde são realizados.

PROJETO EMBLEMÁTICO · ENERGIA

Eletricidade 100 % renovável

Concluído fim 2025

Todos os sites do grupo são agora abastecidos com eletricidade renovável. A eletricidade representa 67 % das emissões da ATP.

ATH AM **ATP** AD AJ

PROJETO EMBLEMÁTICO · ENERGIA

Diagnóstico energético

Previsto

Preparar o abandono do gasóleo de aquecimento: calor e refrigeração representam 212 tCO2e nestes três sites.

ATH AM ATP AD AJ

PROJETO EMBLEMÁTICO · AR

Campanhas de medição do ar

Em curso

Medições de PM1, PM2,5, PM10, HCHO e COV por oficina: a base dos futuros sistemas de ventilação.

ATH AM ATP AD AJ

PROJETO EMBLEMÁTICO · MOBILIDADE

Programa de mobilidade suave

2026

As deslocações casa-trabalho representam 25 % das emissões do grupo (357 tCO2e).

ATH AM ATP AD AJ

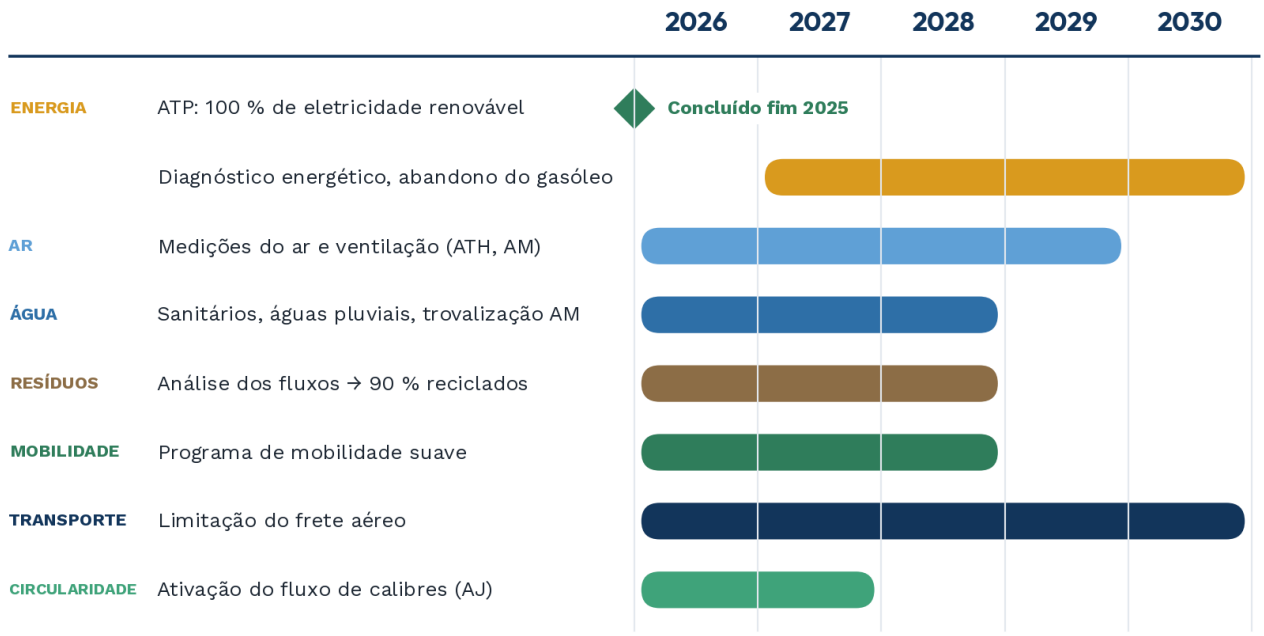
Todos os nossos projetos, site a site

			ATH	AM	ATP	AD	AJ	Estado
ENERGIA	★	**Eletricidade 100 % renovável**	·	·	●	·	·	Concluído
	★	**Diagnóstico energético, abandono do gasóleo**	●	●	·	·	●	
		Iluminação eficiente do edifício	·	●	·	·	·	
AR	★	**Campanhas de medição do ar**	●	●	●	·	·	Em curso
		Novos sistemas de ventilação das UAP	●	·	·	·	·	
		Reciclagem do ar e ventilação do edifício	·	●	·	·	·	
ÁGUA		Modificação das máquinas de polimento	●	·	·	·	·	
		Modernização dos WC e instalações sanitárias	●	●	●	·	·	
		Recuperador de águas pluviais	●	·	·	·	·	
		Tratamento das águas de trovalização	·	●	·	·	·	
		Tratamento externo das águas de polimento	·	·	●	·	·	Concluído
RESÍDUOS		Análise dos fluxos → 90 % de reciclagem	●	●	●	●	·	
		Redução na fonte dos resíduos perigosos	●	●	●	●	·	
MOBILIDADE	★	**Programa de mobilidade suave**	●	●	●	●	●	
TRANSPORTE		Limitação do frete aéreo	●	●	●	●	●	
CIRCULARIDADE		Fluxo de calibres recondicionados	·	·	·	·	●	Fluxo definido

★ projeto emblemático ● site onde a ação é realizada

08 Roteiro 2026–2030

O roteiro ordena os projetos no tempo. A passagem da ATP para eletricidade 100 % renovável é efetiva desde o fim de 2025. Os primeiros anos são dedicados aos estudos, à escolha dos prestadores e às ações de efeito rápido; os projetos estruturantes, como o abandono do gasóleo ou a limitação do frete aéreo, desenvolvem-se até 2030.



Prioridades 2026

- Escolher os prestadores e lançar os estudos de ventilação (ATH, AM) e de modernização das instalações sanitárias.
- Prosseguir as campanhas de medição do ar nos sites da ATH, AM e ATP.
- Definir e validar o programa de mobilidade suave e depois comunicá-lo aos colaboradores.
- Realizar a análise dos resíduos em cada site e validar o plano de ação rumo a 90 % de reciclagem.
- Ativar o fluxo de recuperação dos calibres usados junto do cliente identificado (AJ), estando o estudo de mercado concluído.

09 Transparência e pontos de atenção

Para que este relatório seja fiável e comparável de um ano para o outro, assinalamos os seguintes elementos.

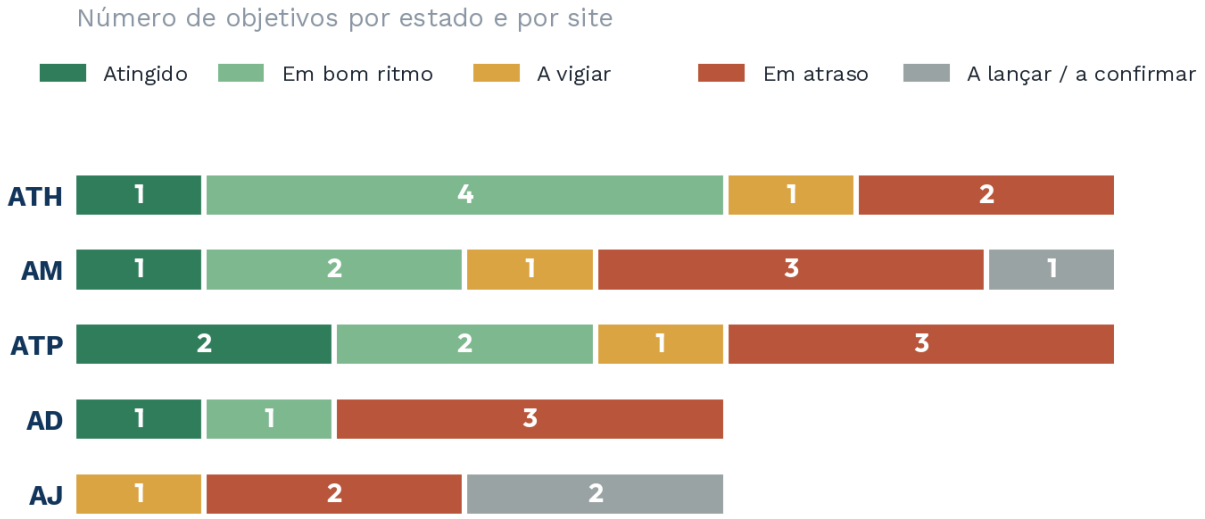
- **Descida de atividade:** Parte da redução de 2025 deve-se à diminuição da atividade e dos efetivos, e não a medidas estruturais. Os indicadores ponderados pelo volume de negócios ou por ETI permitem acompanhar o esforço real.
- **Aquecimento na AJ:** A cuba de gasóleo não foi enchida em 2025, tendo o abastecimento de 2024 coberto o consumo. Como o balanço contabiliza as compras, a descida de 49 % do indicador de energia não reflete uma descida equivalente do consumo real, que não é conhecido.
- **Indicadores por ETI:** Na AM e na ATP, o indicador de mobilidade por ETI aumenta, embora as emissões dos trajetos pendulares baixem 23 a 25 % em valor absoluto: o efeito da descida dos efetivos no indicador deve ser acompanhado.
- **Taxas de reciclagem:** As taxas apresentadas são as do registo ENVI-DO-002-G-01 (volume reciclado ou tratado / volume total). Podem diferir das taxas publicadas pela ecoLive, calculadas segundo outra definição.
- **Deslocações profissionais:** Em alta de 40 % ao nível do grupo, nomeadamente na AM (de 1,0 para 16,5 tCO2e). Na ATP, a descida deve-se em parte a um método de cálculo mais preciso para o avião.

10 Fichas dos sites

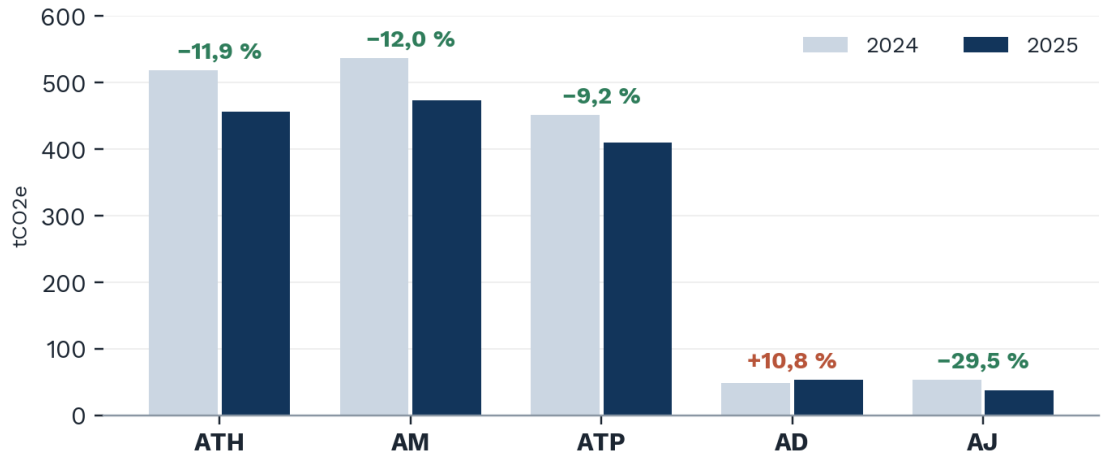
Cada ficha apresenta, numa página, a pegada de carbono do site, as suas principais rubricas de emissões e a sua evolução, o progresso dos seus objetivos e as suas ações para 2026.

Progresso dos objetivos por site

O número inscrito em cada segmento corresponde ao número de objetivos do site classificados nesse estado.



Emissões por site



ATH

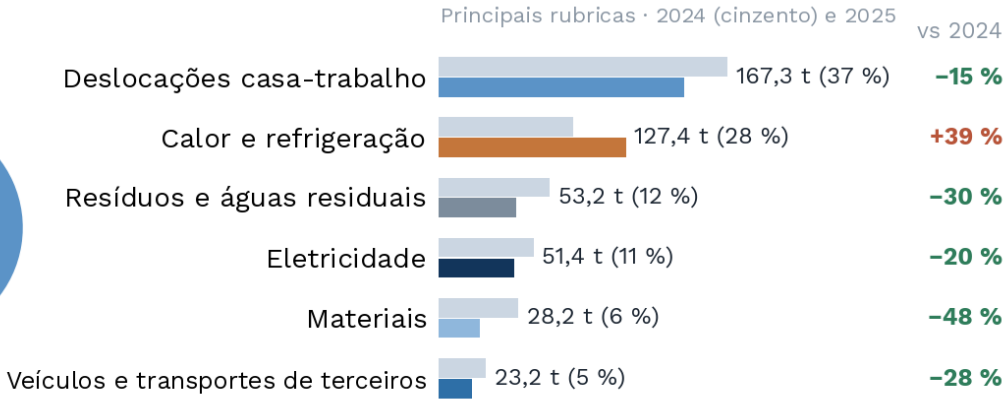
Azurea Technologie Horlogère SA

Ficha do site · balanço 2025, objetivos e ações

456,7 tCO2e

−11,9 % vs 2024 (518,4 t)





Leitura do balanço

- Os trajetos casa-trabalho continuam a ser a primeira rubrica de emissões (36,6 %), com uma descida de 14,8 %.
- O calor, produzido a gasóleo (349 MWh), aumenta 39 % e atinge 127 tCO2e: é o principal desafio do site.
- O consumo de eletricidade, 100 % renovável, recua 20 % (de 1 616 para 1 285 MWh). O material (−48 %) e os resíduos (−30 %) também baixam claramente.

Objetivos e progresso

Objetivo	Indicador	2024	2025	Evolução	Estado
Partículas finas e HCHO: −50 % até 2030	PM, HCHO, TVOC	—	Conforme	Medições em curso	Em bom ritmo
Água: −10 % até 2028 (ref. 2022)	m³/ETI	26,4	27,4	+4 %	Em atraso
Energia: −30 % até 2030	tCO2e/MCHF	4,64	6,39	+38 %	Em atraso
Qualidade das águas rejeitadas	Cu, Ni, Zn, CN	Conforme	Conforme	—	Atingido
Reciclagem: 90 % até 2028	% reciclado	84,9 %	85,3 %	+0,4 p.p.	Em bom ritmo
Mobilidade: −30 % até 2030	tCO2e/ETI	1,71	1,41	−17 %	Em bom ritmo
Transporte: −30 % até 2030	tCO2e/MCHF	0,264	0,274	+4 %	A vigiar
Combustível: −30 % até 2030	litros	5 590	4 083	−27 %	Em bom ritmo

Ações 2026

AR

Ventilação das UAP: estudo e orçamentação (latão, depois aço e PRD)

AR

Campanhas semestrais de medição do ar por oficina

ÁGUA

Modernização dos WC e sanitários, depois recuperador de águas pluviais

ENERGIA

Diagnóstico energético para preparar o abandono do gasóleo

MOBILIDADE

Implementação do programa de mobilidade suave

RESÍDUOS

Análise dos resíduos rejeitados para atingir 90 % de reciclagem

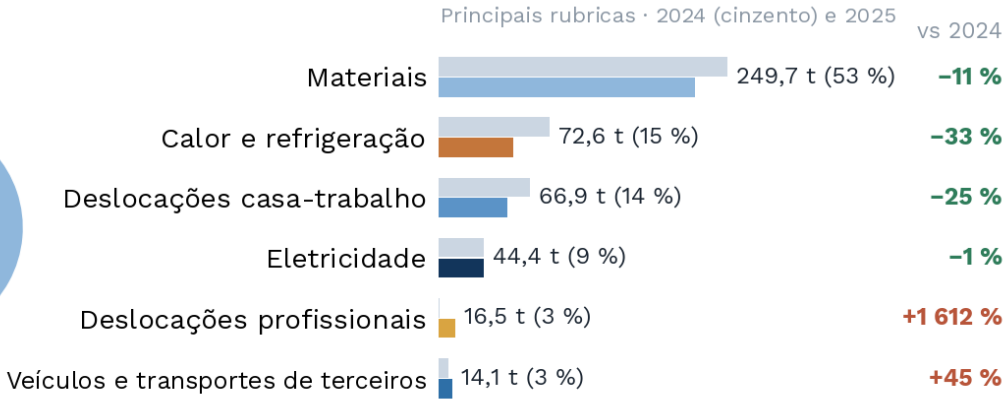
AM Azurea Microtechnique SA

Ficha do site · balanço 2025, objetivos e ações

473,0 tCO2e

−12,0 % vs 2024 (537,2 t)





Leitura do balanço

- O material, essencialmente os metais de produção, representa 52,8 % das emissões do site (249,7 tCO2e), com uma descida de 11 %.
- O calor (gasóleo, 200 MWh) recua 33 % e os trajetos pendulares 25 %.
- Pontos de atenção: as deslocações profissionais passam de 1,0 para 16,5 tCO2e, os resíduos de 1,6 para 8,1 tCO2e e os veículos aumentam 45 %.

Objetivos e progresso

Objetivo	Indicador	2024	2025	Evolução	Estado
Partículas finas e HCHO: −50 % até 2030	PM, HCHO, TVOC	—	A medir	—	A lançar
Água: −10 % até 2028 (ref. 2022)	m³/ETI	2,85	4,48	+57 %	Em atraso
Energia: −30 % até 2030	tCO2e/MCHF	22,14	9,41	−58 %	Atingido
Eliminar as descargas de trovalização até 2028	Análises de saída	Não conforme	Conforme	Melhoria	Em bom ritmo
Reciclagem: 90 % até 2028	% reciclado	93,2 %	89,4 %	−3,8 p.p.	A vigiar
Mobilidade: −30 % até 2030	tCO2e/ETI	1,95	2,46	+26 %	Em atraso
Transporte: −30 % até 2030	tCO2e/MCHF	0,874	0,830	−5 %	Em bom ritmo
Combustível: −30 % até 2030	litros	999	1 771	+77 %	Em atraso

Ações 2026

AR

Medição das partículas e do HCHO, depois reciclagem do ar e ventilação

ENERGIA

Iluminação eficiente do edifício

ENERGIA

Diagnóstico energético para preparar o abandono do gasóleo

ÁGUA

Análise das águas de saída e acondicionamento das águas de trovalização

ÁGUA

Análise do consumo de água e renovação dos sanitários

RESÍDUOS

Balanço material da reciclagem e identificação de alavancas

ATP

Azurea Unipessoal Lda

Ficha do site · balanço 2025, objetivos e ações

409,6 tCO2e

−9,2 % vs 2024 (451,0 t)



Principais rubricas · 2024 (cinzento) e 2025		vs 2024
Eletricidade	275,0 t (67 %)	−5 %
Deslocações casa-trabalho	75,3 t (18 %)	−23 %
Resíduos e águas residuais	19,0 t (5 %)	+36 %
Veículos e transportes de terceiros	12,3 t (3 %)	+9 %
Calor e refrigeração	10,1 t (2 %)	estável
Deslocações profissionais	8,4 t (2 %)	−52 %

Leitura do balanço

- A eletricidade representa 67 % das emissões do site (1 025 MWh). O site passou a 100 % de eletricidade renovável no fim de 2025; em 2025, a parte renovável foi de 86,8 %, ou seja, um âmbito 2 de 36,2 tCO2e em market-based contra 161,0 em location-based.
- Os trajetos pendulares baixam 23 %, graças a uma descida de 24 % das distâncias percorridas. As deslocações profissionais são divididas por dois.
- Pontos de atenção: as perdas de refrigerantes (10,1 tCO2e), os resíduos perigosos (+36 %) e o frete aéreo (7,2 tCO2e).

Objetivos e progresso

Objetivo	Indicador	2024	2025	Evolução	Estado
Partículas finas e HCHO: −30 % até 2030	PM, HCHO, TVOC	—	Conforme	Medições em curso	Em bom ritmo
Água: −10 % até 2028 (ref. 2022)	m³/ETI	1	1	0 %	A vigiar
Energia: −30 % até 2030	tCO2e/MCHF	60,0	64,3	+7 %	Em atraso
100 % das águas de polimento tratadas até 2026	Certificado do prestador	—	100 %	Atingido	Atingido
Reciclagem: 90 % até 2028	% reciclado	67,1 %	80,9 %	+13,8 p.p.	Em bom ritmo
Mobilidade: −30 % até 2030	tCO2e/ETI	1,41	1,69	+20 %	Em atraso
Transporte: −30 % até 2030	tCO2e/MCHF	1,60	3,53	+121 %	Em atraso
Combustível: −30 % até 2030	litros	350	245	−30 %	Atingido

Ações 2026

AR

Campanhas de medição do ar (VLE) por oficina

ÁGUA

Sensibilização e modernização das instalações sanitárias e WC

ÁGUA

Manutenção do tratamento externo das águas de polimento

RESÍDUOS

Análise dos resíduos e da reciclagem com o prestador

TRANSPORTE

Limitação do recurso ao frete aéreo

MOBILIDADE

Implementação do programa de mobilidade suave

AD

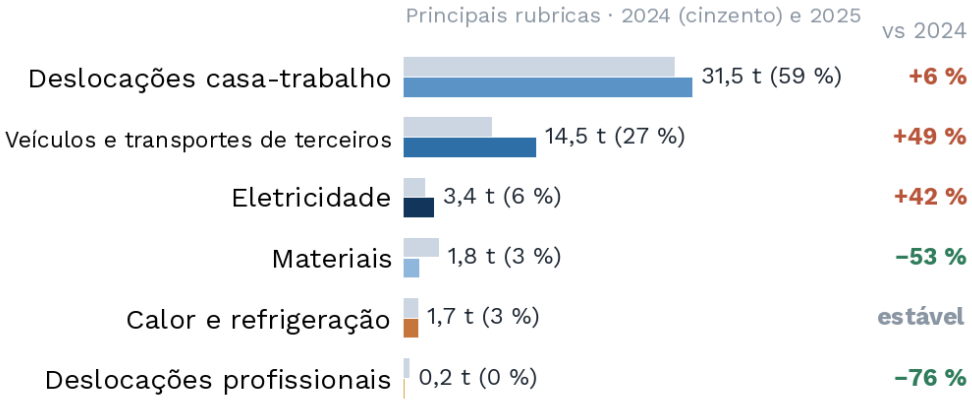
Azurea Découpage SA

Ficha do site · balanço 2025, objetivos e ações

53,1 tCO2e

+10,8 % vs 2024 (48,0 t)





Leitura do balanço

- A AD é o único site cujas emissões aumentam (+10,8 %).
- Os trajetos casa-trabalho representam 59 % das emissões, com 100 % de automóveis térmicos. O consumo de combustível da frota passa de 1 970 para 3 237 litros (+64 %).
- O consumo de eletricidade, renovável, aumenta 42 % (de 60 para 86 MWh). A taxa de reciclagem dos resíduos é de 8 %.

Objetivos e progresso

Objetivo	Indicador	2024	2025	Evolução	Estado
Energia: −25 % até 2030	tCO2e/MCHF	1,67	1,97	+18 %	Em atraso
Reciclagem: 90 % até 2028	% reciclado	23,8 %	8,2 %	−15,6 p.p.	Em atraso
Mobilidade: −25 % até 2030	tCO2e/ETI	3,29	2,88	−12 %	Em bom ritmo
Transporte: −25 % até 2030	tCO2e/MCHF	0,056	0	−100 %	Atingido
Combustível: −25 % até 2030	litros	1 970	3 237	+64 %	Em atraso

Ações 2026

ENERGIA

Medição anual do impacto carbónico e quantificação das alavancas

RESÍDUOS

Análise dos resíduos e soluções de reciclagem com os prestadores

MOBILIDADE

Programa de mobilidade suave, prioritário para este site

COMBUSTÍVEL

Análise da utilização da frota de veículos

AJ

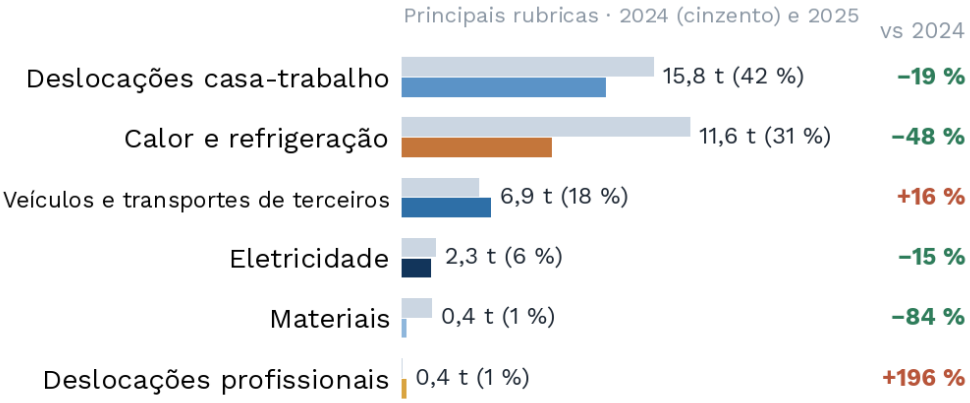
Azurea Jauges SA

Ficha do site · balanço 2025, objetivos e ações

37,6 tCO2e

−29,5 % vs 2024 (53,3 t)





Leitura do balanço

- As emissões baixam 29,5 %, mas a descida do calor (de 22,3 para 11,6 tCO2e) explica-se pela ausência de enchimento da cuba de gasóleo em 2025: não está, portanto, ainda confirmada.
- Os trajetos casa-trabalho representam 42 % das emissões, com 100 % de automóveis térmicos.
- O consumo de gasolina da frota aumenta de 1 295 para 1 412 litros; o frete aéreo surge em 2025. A eletricidade baixa 15 %.

Objetivos e progresso

Objetivo	Indicador	2024	2025	Evolução	Estado
Energia: −25 % até 2030	tCO2e/MCHF	9,26	4,72	−49 %*	A confirmar
5 % das vendas em calibres recondicionados até 2028	% das encomendas	0 %	0 %	—	A lançar
Mobilidade: −25 % até 2030	tCO2e/ETI	1,82	1,86	+2 %	A vigiar
Transporte: −25 % até 2030	tCO2e/MCHF	0,078	0,289	+271 %	Em atraso
Combustível: −25 % até 2030	litros	1 295	1 412	+9 %	Em atraso

** Descida ligada ao não enchimento da cuba de gasóleo em 2025; consumo real não conhecido.*

Ações 2026

CIRCULARIDADE
Ativação do fluxo de calibres recondicionados com o cliente identificado

ENERGIA
Acompanhamento do consumo real de gasóleo e diagnóstico energético

MOBILIDADE
Programa de mobilidade suave

TRANSPORTE
Limitação do recurso ao frete aéreo

11 Metodologia

Os balanços de gases com efeito de estufa são elaborados pela ecoLive, em parceria com a fundação myclimate (ferramenta ClimaMetrix Expert). Seguem o GHG Protocol e as normas ISO 14064 e ISO 14069. Os fatores de emissão provêm da myclimate Release 1.0, baseada na ecoinvent, e dos métodos IPCC (GWP a 100 anos). As emissões dos âmbitos 1 e 2 são contabilizadas segundo a abordagem do controlo operacional.

Cada resultado está associado a um grau de precisão que depende da qualidade dos dados de atividade (medidos, calculados ou estimados) e dos fatores de emissão. Os âmbitos 1 e 2 são geralmente muito precisos; o âmbito 3 menos, em especial os trajetos pendulares e as compras, cuja incerteza ronda 26 a 33 %.

Contacto: serviço QHSE do grupo Azurea.