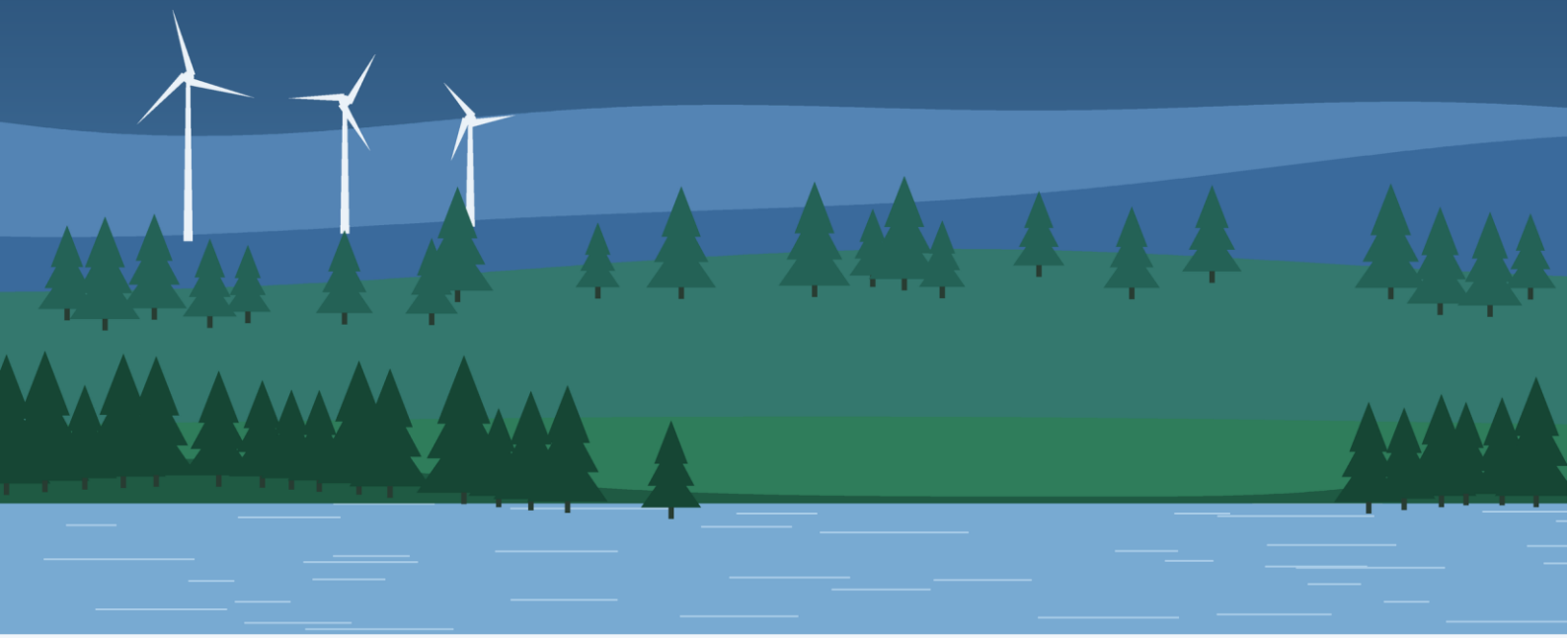
azurea GROUP



Rapport *environnemental* 2025

Objectifs · Avancement · Projets · Bilan carbone

Données d'activité du 01.01.2025 au 31.12.2025

Sommaire

— Message de la direction
01 Azurea en un coup d'œil
02 Notre démarche environnementale
03 Nos objectifs 2030
04 Où en sommes-nous ?
05 Notre bilan carbone 2025
06 Trajectoire 2030
07 Nos projets
08 Feuille de route 2026–2030
09 Transparence et points d'attention
10 Fiches sites : ATH · AM · ATP · AD · AJ
11 Méthodologie et glossaire

À propos de ce rapport

Ce rapport synthétique présente la démarche environnementale du groupe Azurea : nos objectifs, l'avancement à fin 2025, les projets engagés et les grandes lignes de notre bilan carbone. Il s'adresse à nos collaboratrices et collaborateurs ainsi qu'à nos parties intéressées : clients, conseil d'administration et partenaires.

Périmètre et sources

Périmètre : les cinq entités du groupe, soit Azurea Technologie Horlogère SA (ATH), Azurea Microtechnique SA (AM), Azurea Unipessoal Lda (ATP), Azurea Découpage SA (AD) et Azurea Jauges SA (AJ).

Période : année civile 2025 (01.01 – 31.12.2025), comparée à l'année de référence 2024.

Bilan carbone : bilans ClimaMetrix Expert réalisés par ecoLive en partenariat avec myclimate (GHG Protocol, ISO 14064, ISO 14069).

Objectifs et indicateurs : registre des aspects et objectifs environnementaux ENVI-DO-002-G-01.

Message de la direction

Chères collaboratrices, chers collaborateurs, chers partenaires,

La précision est au cœur de notre métier. Nous voulons l'appliquer avec la même exigence à notre responsabilité environnementale : mesurer, comprendre, puis agir.

Ce premier rapport environnemental du groupe Azurea marque une étape. Pour la première fois, nous réunissons dans un même document les objectifs, les résultats et les projets de nos cinq entités. Il s'appuie sur un bilan carbone complet, réalisé par un organisme externe selon les standards internationaux, et sur le suivi régulier de nos indicateurs environnementaux.

En 2025, les émissions de gaz à effet de serre du groupe ont reculé de 11,1 % par rapport à 2024. Ce résultat est encourageant.

Des progrès concrets, résultats des actions entreprises, sont déjà là. Nous pouvons notamment mettre en avant l'origine de notre électricité. Historiquement, les sites gros consommateurs suisses sont alimentés en électricité renouvelable ; désormais, notre site du Portugal l'est aussi. Le traitement des eaux usées et les trajets pendulaires ont également démontrés une amélioration.

Nos priorités pour les années à venir sont claires : sortir progressivement du mazout pour le chauffage, accompagner la mobilité de nos équipes vers des solutions moins carbonées, atteindre 90 % de recyclage de nos déchets d'ici 2028 et améliorer encore la qualité de l'air dans nos ateliers, un enjeu qui touche directement la santé de nos collaborateurs.

Ces objectifs ne pourront être atteints qu'avec l'engagement de chacune et de chacun : par les gestes du quotidien, par les propositions d'amélioration remontées du terrain et par les choix que nous faisons pour nos déplacements. Nous partageons également ce rapport avec nos clients et nos partenaires dans un esprit de transparence : il montre nos avancées, mais aussi les sujets sur lesquels nous devons encore progresser.

Je remercie toutes celles et tous ceux qui contribuent, jour après jour, à faire d'Azurea une entreprise plus responsable.

Yohann Viennet

CEO groupe

01 Azurea en un coup d'œil

Cinq entités, un même cap : réduire notre empreinte environnementale tout en maintenant l'excellence industrielle de nos métiers de l'horlogerie et de la microtechnique.

1 430
tCO2e émises en 2025
location-based, 5 entités

−11,1 %
d'émissions vs 2024
soit −177,9 tCO2e

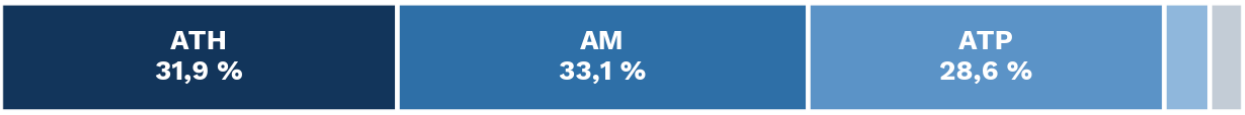
6,4
tCO2e par ETP
intensité par collaborateur

0,115
tCO2e / m² SRE
intensité par surface

100 %
électricité renouvelable
sur tous les sites depuis fin 2025

5
entités
ATH · AM · ATP · AD · AJ

Répartition des émissions 2025 par site



AD 3,7 % · AJ 2,6 %

Site	Entité	2024 (tCO2e)	2025 (tCO2e)	Évolution
ATH	Azurea Technologie Horlogère SA	518,4	456,7	−11,9 %
AM	Azurea Microtechnique SA	537,2	473,0	−12,0 %
ATP	Azurea Unipessoal Lda	451,0	409,6	−9,2 %
AD	Azurea Découpage SA	48,0	53,1	+10,8 %
AJ	Azurea Jauges SA	53,3	37,6	−29,5 %
Groupe	**Total**	**1 607,9**	**1 430,0**	**−11,1 %**

02 Notre démarche environnementale

Notre démarche s'appuie sur la norme ISO 14001. Chaque site identifie ses aspects environnementaux sur l'ensemble du cycle de vie : acquisition des matières, production, exploitation et maintenance, transport, gestion des déchets et fin de vie. Chaque aspect est évalué selon trois critères, notés de 1 à 4 : l'influence de l'entreprise, l'ampleur de l'impact et la fréquence. Un aspect est significatif lorsque le produit des trois notes atteint 20 ; il fait alors l'objet d'un objectif, d'un indicateur et d'un responsable de suivi.

Aspects environnementaux significatifs par site

	ATH	AM	ATP	AD	AJ
Émissions dans l'air	●	●	●	○	○
Utilisation d'eau	●	●	●	○	○
Utilisation d'énergie	●	●	●	●	●
Rejets dans l'eau	●	●	●	○	○
Déchets et sous-produits	●	●	●	●	○
Mobilité des collaborateurs	●	●	●	●	●
Transport / livraison	●	●	●	●	●
Carburant des véhicules	●	●	●	●	●
Matières (SAV, reconditionnement)	○	○	○	○	●

● aspect significatif (notation ≥ 20) ○ non significatif

Risques, opportunités et situations d'urgence

- **Risques :** non-respect des exigences environnementales fédérales, cantonales ou locales ; rejet d'effluents pollués ou mal triés ; achat de matières non conformes aux exigences REACH/RoHS de nos clients.
- **Opportunité :** le développement des énergies renouvelables, déjà concrétisé par un approvisionnement électrique 100 % renouvelable sur l'ensemble de nos sites depuis fin 2025.
- **Situations d'urgence identifiées :** incendie (liquides inflammables, cuves à mazout, gaz comprimés), déversement de produits chimiques, catastrophe naturelle et, sur le site d'ATH uniquement, dysfonctionnement des stations de traitement des eaux (STEP). Elles sont couvertes par les plans de continuité (BCP) de chaque site.

Pilotage

Chaque objectif dispose d'un pilote et d'un responsable de suivi. Les indicateurs sont relevés semestriellement ou annuellement (factures, mesures d'atelier, rapports de prestataires, bilan carbone annuel) et consolidés au niveau du groupe par le service QHSE.

03 Nos objectifs 2030

Les objectifs sont communs à l'ensemble du groupe, avec un niveau d'ambition adapté à la taille et aux enjeux de chaque site.

ÉNERGIE

−30 % d'ici 2030 · −25 % AD, AJ

Réduire l'impact carbone de l'électricité et de la chaleur, par million de CHF de chiffre d'affaires.

ATH AM ATP AD AJ

MOBILITÉ DES COLLABORATEURS

−30 % d'ici 2030 · −25 % AD, AJ

Réduire l'impact carbone des trajets domicile-travail, par ETP.

ATH AM ATP AD AJ

TRANSPORT

−30 % d'ici 2030 · −25 % AD, AJ

Réduire l'impact carbone du transport des marchandises, par million de CHF de chiffre d'affaires.

ATH AM ATP AD AJ

CARBURANT

−30 % d'ici 2030 · −25 % AD, AJ

Réduire la consommation de carburant des véhicules d'entreprise, en litres.

ATH AM ATP AD AJ

DÉCHETS

90 % recyclés ou retraités d'ici 2028

Atteindre un taux de recyclage ou de retraitement de 90 % de l'ensemble des déchets.

ATH AM ATP AD AJ

CONSOMMATION D'EAU

−10 % d'ici 2028 · réf. 2022

Réduire la consommation d'eau par ETP.

ATH AM ATP AD AJ

QUALITÉ DE L'AIR

−50 % d'ici 2030 · −30 % ATP

Réduire les particules fines et le formaldéhyde (HCHO) par rapport aux valeurs moyennes d'exposition.

ATH AM ATP AD AJ

LÉGENDE

- **ATH** site concerné, niveau d'ambition principal
- **AD** site concerné, ambition adaptée
- **AJ** objectif non applicable au site

Objectifs spécifiques à certains sites

Certains sites se sont fixé des objectifs complémentaires, liés à leurs procédés ou à leurs produits.



Comment lire nos objectifs

Année de référence : 2024 pour l'énergie, la mobilité, le transport et le carburant ; 2022 pour l'eau ; les valeurs moyennes d'exposition (VME) pour la qualité de l'air.

Pondération : les indicateurs d'énergie et de transport sont rapportés au chiffre d'affaires, ceux de mobilité et d'eau au nombre d'ETP. Ils mesurent ainsi l'effort réel, indépendamment des variations d'activité.

Ambition adaptée : les sites AD et AJ, de plus petite taille, visent −25 % au lieu de −30 % ; ATP vise −30 % sur la qualité de l'air au lieu de −50 %.

Suivi : chaque objectif dispose d'un pilote et d'un indicateur relevé semestriellement ou annuellement.

04 Où en sommes-nous ?

Le tableau de bord compare, pour chaque site, la valeur 2025 de l'indicateur à sa valeur de référence 2024. Le statut tient compte de la trajectoire nécessaire pour atteindre l'objectif à son échéance.

34 objectifs suivis sur les 5 sites — situation fin 2025



Objectif	ATH	AM	ATP	AD	AJ
Énergie (tCO2e/MCHF)	+38 %	−58 %	+7 %	+18 %	−49 %*
Mobilité (tCO2e/ETP)	−17 %	+26 %	+20 %	−12 %	+2 %
Transport (tCO2e/MCHF)	+4 %	−5 %	+121 %	−100 %	+271 %
Carburant (litres)	−27 %	+77 %	−30 %	+64 %	+9 %
Recyclage (objectif 90 %)	85 %	89 %	81 %	8 %	—
Eau (m³/ETP)	+4 %	+57 %	0 %	—	—
Air (particules, HCHO)	Conforme	À mesurer	Conforme	—	—
Rejets d'eau (spécifique)	Conforme	Conforme	100 %	—	—
Circularité (jauges)	—	—	—	—	Flux défini

** AJ : baisse liée au non-remplissage de la cuve à mazout en 2025 (voir section 09). « — » : objectif non applicable au site.*

Ce qui avance

- **Carburant :** objectif 2030 déjà atteint à ATP (−30 %) et presque atteint à ATH (−27 %, de 5 590 à 4 083 litres).
- **Énergie à AM :** intensité carbone divisée par plus de deux, portée par une baisse de 33 % des émissions de chauffage.
- **Rejets d'eau :** 100 % des eaux de polissage retraitées à ATP, rejets de trovalisation redevenus conformes à AM, conformité maintenue à ATH.
- **Recyclage :** ATP progresse de 67 % à 81 %, ATH se stabilise à 85 %, AM reste proche de l'objectif avec 89 %.

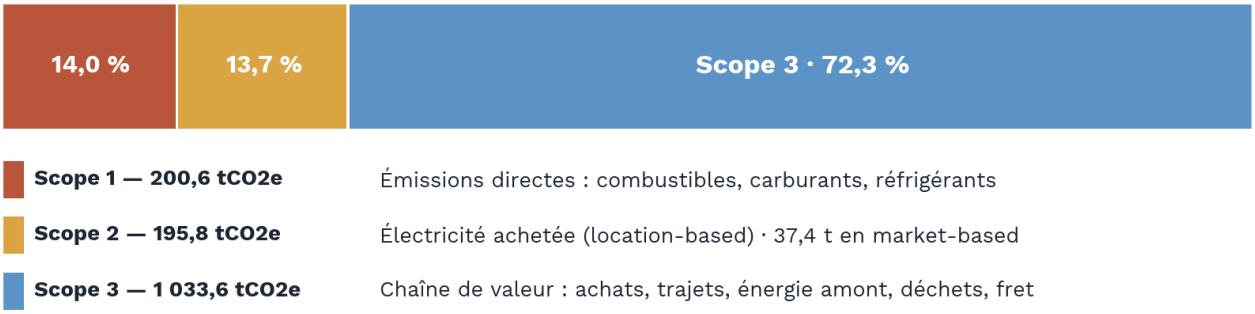
Ce qui doit être renforcé

- **Chauffage au mazout à ATH :** les émissions de chaleur augmentent de 39 % (127 tCO2e). C'est le premier levier d'action du groupe sur le scope 1.
- **Fret aérien :** son recours fait fortement progresser l'indicateur transport à ATP et à AJ.
- **Flottes de véhicules :** la consommation augmente à AM (+77 %), AD (+64 %) et AJ (+9 %).
- **Déchets à AD :** un taux de recyclage de 8 %, très éloigné de l'objectif de 90 %.
- **Eau :** les consommations par ETP augmentent à ATH et AM.

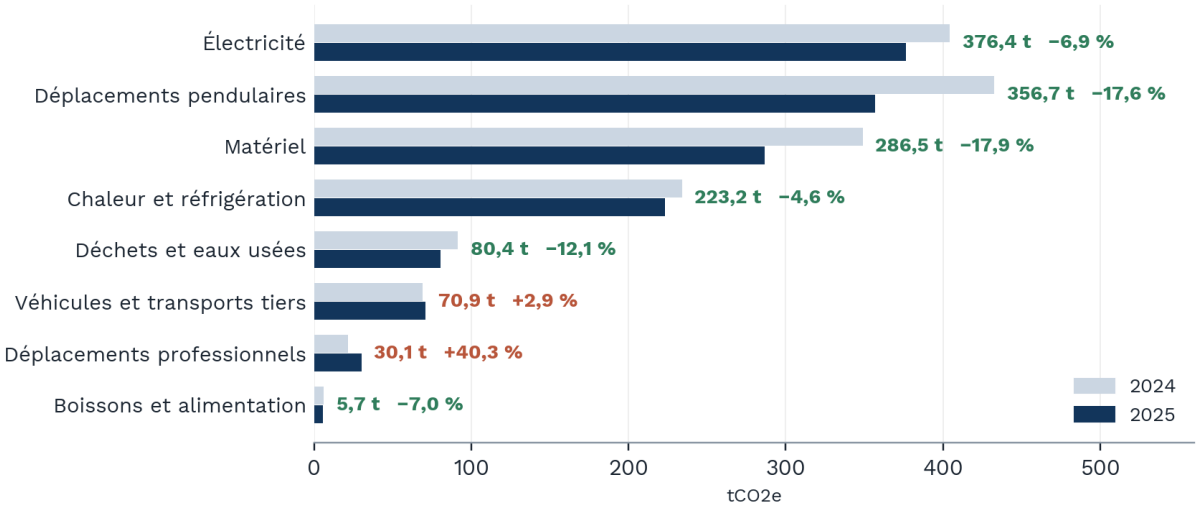
05 Notre bilan carbone 2025

En 2025, le groupe a émis 1 430,0 tCO2e, contre 1 607,9 tCO2e en 2024, soit une baisse de 11,1 % (−177,9 tCO2e). Comme dans la plupart des entreprises industrielles, l'essentiel des émissions se situe dans la chaîne de valeur (scope 3).

Répartition par scope

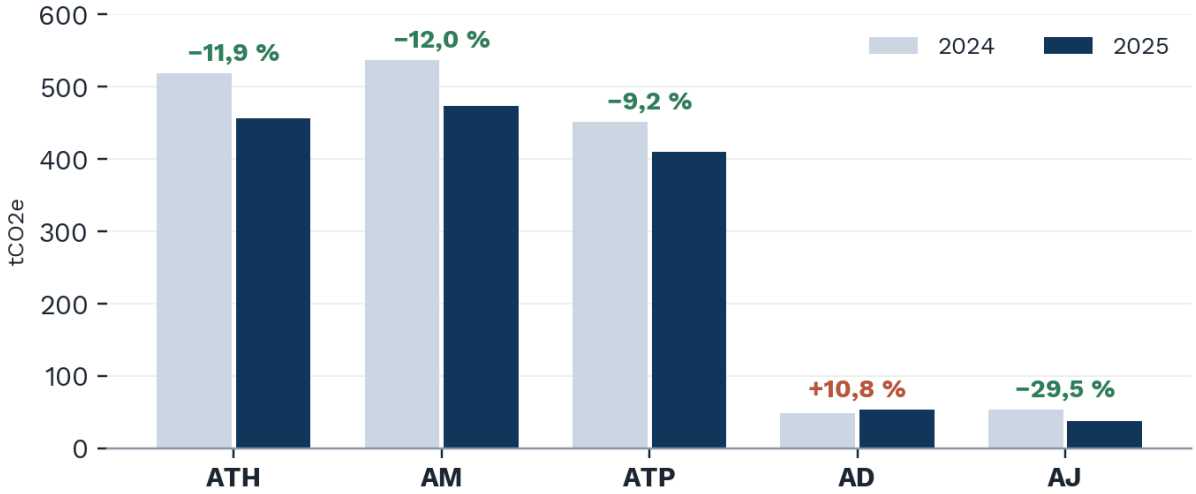


Évolution par poste d'émissions



Quatre postes représentent 80 % de nos émissions : l'électricité (26 %), les trajets domicile-travail (25 %), le matériel acheté, essentiellement les métaux de production (20 %), et la chaleur (16 %). Les baisses les plus marquées concernent les trajets pendulaires (−76 tCO2e) et le matériel (−62 tCO2e). À l'inverse, les déplacements professionnels progressent de 40 % et les véhicules et transports de tiers de 3 %.

Évolution par site



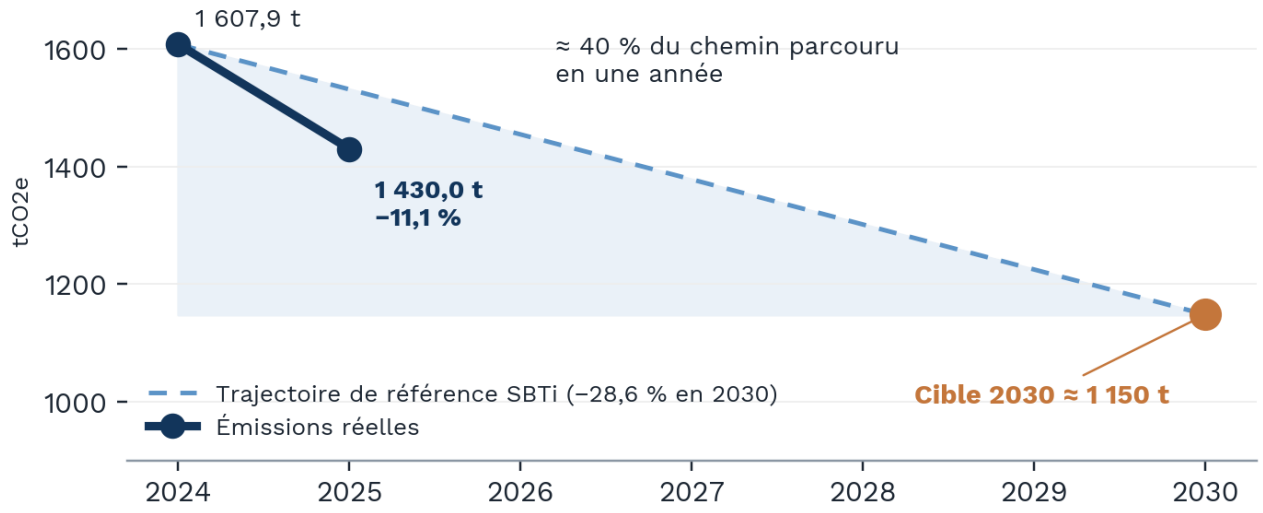
Électricité : deux façons de compter

Le bilan est présenté selon la méthode location-based, qui applique le mix électrique moyen du pays. En tenant compte de nos contrats d'électricité renouvelable (méthode market-based), le scope 2 passe de 195,8 à 37,4 tCO2e, et le total du groupe de 1 430,0 à 1 208,0 tCO2e.

L'essentiel de l'écart restant provient d'ATP, alimenté à 86,8 % en électricité renouvelable sur l'année 2025. Le site est passé à 100 % d'électricité renouvelable fin 2025 : cet écart disparaîtra dans le bilan 2026.

06 Trajectoire 2030

ecoLive a appliqué aux émissions de référence 2024 une trajectoire alignée sur la Science Based Targets initiative (SBTi) et sur l'objectif de +1,5 °C. Elle correspond à une baisse d'environ 29 % d'ici 2030, soit un niveau proche de 1 150 tCO2e pour le groupe.



Lecture

Avec −11,1 % en une année, le groupe a parcouru environ 40 % du chemin vers la cible 2030.

Une partie de la baisse s'explique par le recul de l'activité et des effectifs, en particulier pour les trajets pendulaires et les achats de métaux. Ces gains ne seront durables que s'ils sont consolidés par des mesures structurelles : sortie du mazout, mobilité, achats et logistique.

07 Nos projets

Les projets découlent des plans d'actions des sites et des recommandations d'ecoLive. Quatre projets phares structurent notre action ; le tableau qui suit présente l'ensemble des projets et les sites sur lesquels ils sont menés.

PROJET PHARE · ÉNERGIE

Électricité 100 % renouvelable

Réalisé fin 2025

Tous les sites du groupe sont désormais alimentés en électricité renouvelable. L'électricité représente 67 % des émissions d'ATP.

ATH AM ATP AD AJ

PROJET PHARE · ÉNERGIE

Diagnostic énergétique

Prévu

Préparer la sortie du mazout : chaleur et réfrigération représentent 212 tCO2e sur ces trois sites.

ATH AM ATP AD AJ

PROJET PHARE · AIR

Campagnes de mesure de l'air

En cours

Mesures PM1, PM2,5, PM10, HCHO et COV par atelier : la base des futurs systèmes de ventilation.

ATH AM ATP AD AJ

PROJET PHARE · MOBILITÉ

Programme de mobilité douce

2026

Les trajets domicile-travail pèsent 25 % des émissions du groupe (357 tCO2e).

ATH AM ATP AD AJ

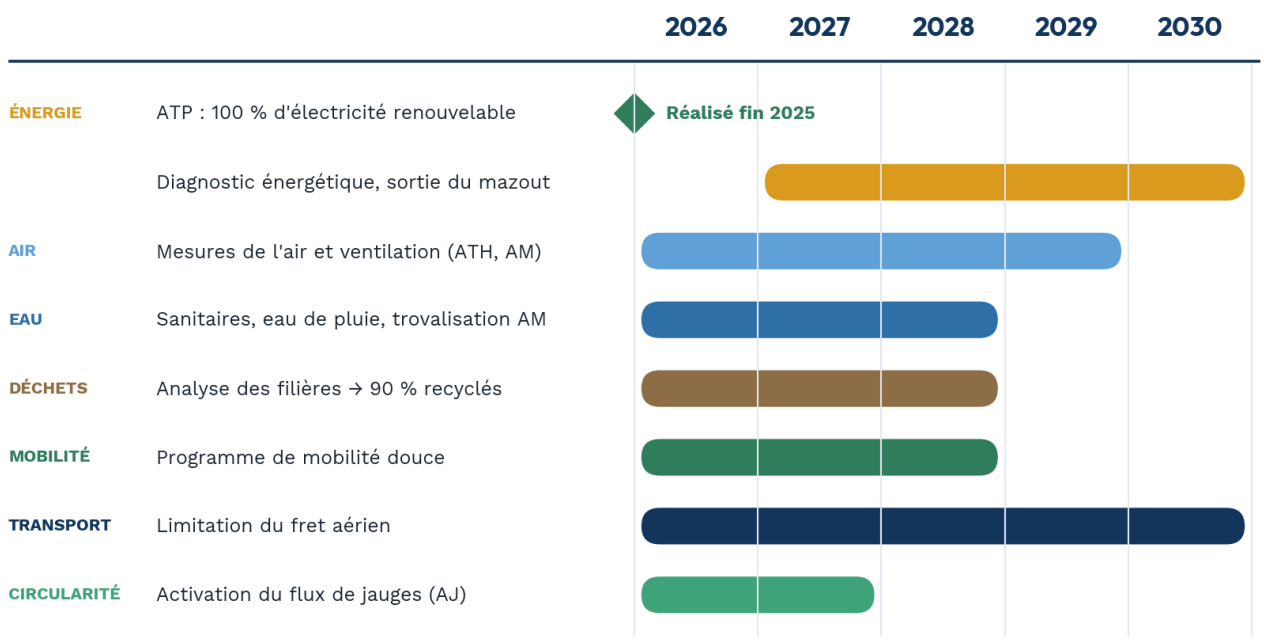
Tous nos projets, site par site

			ATH	AM	ATP	AD	AJ	Statut
ÉNERGIE	★	**Électricité 100 % renouvelable**	·	·	●	·	·	Réalisé
	★	**Diagnostic énergétique, sortie du mazout**	●	●	·	·	●	
		Éclairage performant du bâtiment	·	●	·	·	·	
AIR	★	**Campagnes de mesure de l'air**	●	●	●	·	·	En cours
		Nouveaux systèmes de ventilation des UAP	●	·	·	·	·	
		Recyclage de l'air et ventilation du bâtiment	·	●	·	·	·	
EAU		Modification des machines de polissage	●	·	·	·	·	
		Modernisation des WC et salles d'eau	●	●	●	·	·	
		Récupérateur d'eau de pluie	●	·	·	·	·	
		Traitement des eaux de trovalisation	·	●	·	·	·	
		Retraitement externe des eaux de polissage	·	·	●	·	·	Réalisé
DÉCHETS		Analyse des filières → 90 % de recyclage	●	●	●	●	·	
		Réduction à la source des déchets spéciaux	●	●	●	●	·	
MOBILITÉ	★	**Programme de mobilité douce**	●	●	●	●	●	
TRANSPORT		Limitation du fret aérien	●	●	●	●	●	
CIRCULARITÉ		Flux de jauges reconditionnées	·	·	·	·	●	Flux défini

★ projet phare · ● site où l'action est réalisée

08 Feuille de route 2026–2030

La feuille de route ordonne les projets dans le temps. Le passage d'ATP à l'électricité 100 % renouvelable est effectif depuis fin 2025. Les premières années sont consacrées aux études, au choix des prestataires et aux actions à effet rapide ; les chantiers structurants, comme la sortie du mazout ou la limitation du fret aérien, se déploient jusqu'en 2030.



Priorités 2026

- Choisir les prestataires et lancer les études de ventilation (ATH, AM) et de modernisation des installations sanitaires.
- Poursuivre les campagnes de mesure de l'air sur les sites d'ATH, AM et ATP.
- Définir et valider le programme de mobilité douce, puis le communiquer aux collaborateurs.
- Réaliser l'analyse des déchets sur chaque site et valider le plan d'actions vers 90 % de recyclage.
- Activer le flux de récupération des jauges usagées auprès du client identifié (AJ), l'étude de marché ayant été réalisée.

09 Transparence et points d'attention

Pour que ce rapport soit fiable et comparable d'une année à l'autre, nous signalons les éléments suivants.

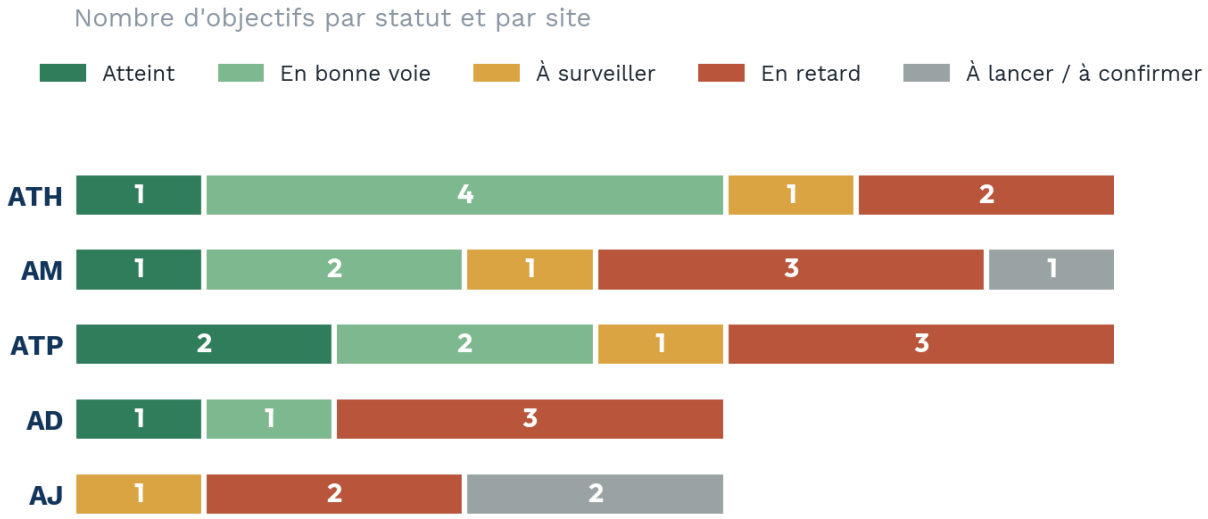
- **Baisse d'activité :** Une partie de la réduction 2025 est due à la diminution de l'activité et des effectifs, et non à des mesures structurelles. Les indicateurs pondérés par le chiffre d'affaires ou par ETP permettent de suivre l'effort réel.
- **Chauffage à AJ :** La cuve à mazout n'a pas été remplie en 2025, l'approvisionnement de 2024 ayant couvert la consommation. Le bilan comptabilisant les achats, la baisse de 49 % de l'indicateur énergie ne reflète pas une baisse équivalente de la consommation réelle, qui n'est pas connue.
- **Indicateurs par ETP :** À AM et ATP, l'indicateur de mobilité par ETP augmente alors que les émissions des trajets pendulaires baissent de 23 à 25 % en valeur absolue : l'effet de la baisse des effectifs sur l'indicateur est à surveiller.
- **Taux de recyclage :** Les taux présentés sont ceux du registre ENVI-DO-002-G-01 (volume recyclé ou retraité / volume total). Ils peuvent différer des taux publiés par ecoLive, calculés selon une autre définition.
- **Déplacements professionnels :** En hausse de 40 % au niveau du groupe, notamment à AM (de 1,0 à 16,5 tCO2e). À ATP, la baisse est en partie due à une méthode de calcul plus précise pour l'avion.

10 Fiches sites

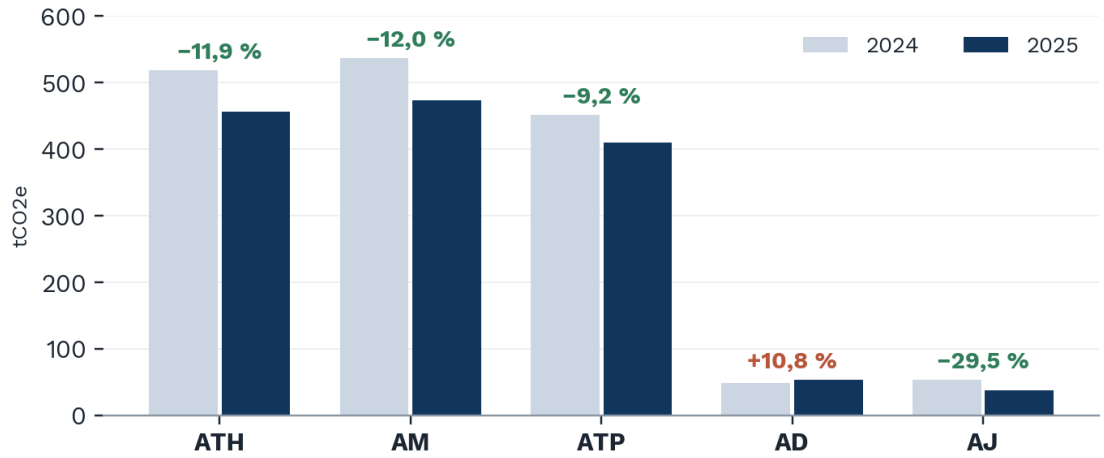
Chaque fiche présente, sur une page, le bilan carbone du site, ses principaux postes d'émissions et leur évolution, l'avancement de ses objectifs et ses actions 2026.

Avancement des objectifs par site

Le chiffre inscrit dans chaque segment correspond au nombre d'objectifs du site classés dans ce statut.



Émissions par site



ATH

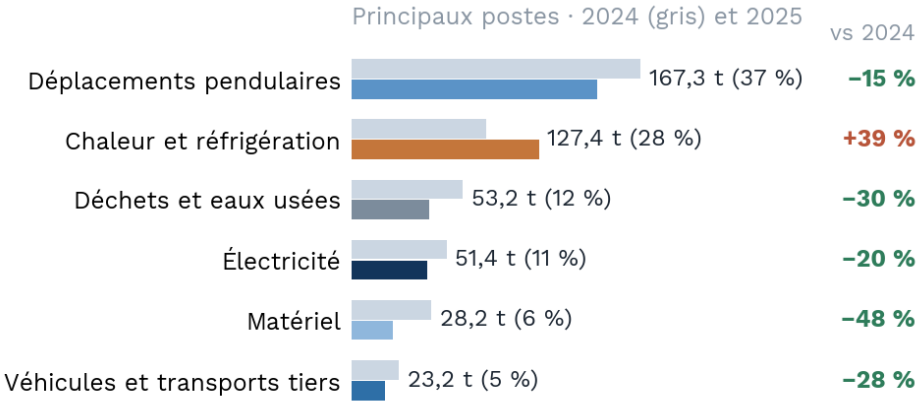
Azurea Technologie Horlogère SA

Fiche site · bilan 2025, objectifs et actions

456,7 tCO2e

−11,9 % vs 2024 (518,4 t)





Lecture du bilan

- Les trajets domicile-travail restent le premier poste d'émissions (36,6 %), en baisse de 14,8 %.
- La chaleur, produite au mazout (349 MWh), augmente de 39 % et atteint 127 tCO2e : c'est le principal enjeu du site.
- La consommation d'électricité, 100 % renouvelable, recule de 20 % (de 1 616 à 1 285 MWh). Le matériel (−48 %) et les déchets (−30 %) sont aussi en nette baisse.

Objectifs et avancement

Objectif	Indicateur	2024	2025	Évolution	Statut
Particules fines et HCHO : −50 % d'ici 2030	PM, HCHO, TVOC	—	Conforme	Mesures en place	En bonne voie
Eau : −10 % d'ici 2028 (réf. 2022)	m³/ETP	26,4	27,4	+4 %	En retard
Énergie : −30 % d'ici 2030	tCO2e/MCHF	4,64	6,39	+38 %	En retard
Qualité des eaux rejetées	Cu, Ni, Zn, CN	Conforme	Conforme	—	Atteint
Recyclage : 90 % d'ici 2028	% recyclé	84,9 %	85,3 %	+0,4 pt	En bonne voie
Mobilité : −30 % d'ici 2030	tCO2e/ETP	1,71	1,41	−17 %	En bonne voie
Transport : −30 % d'ici 2030	tCO2e/MCHF	0,264	0,274	+4 %	À surveiller
Carburant : −30 % d'ici 2030	litres	5 590	4 083	−27 %	En bonne voie

Actions 2026

AIR

Ventilation des UAP : étude et budgétisation (laiton, puis acier et PRD)

AIR

Campagnes semestrielles de mesure de l'air par atelier

EAU

Modernisation des WC et salles d'eau, puis récupérateur d'eau de pluie

ÉNERGIE

Diagnostic énergétique pour préparer la sortie du mazout

MOBILITÉ

Déploiement du programme de mobilité douce

DÉCHETS

Analyse des déchets rejetés pour atteindre 90 % de recyclage

AM

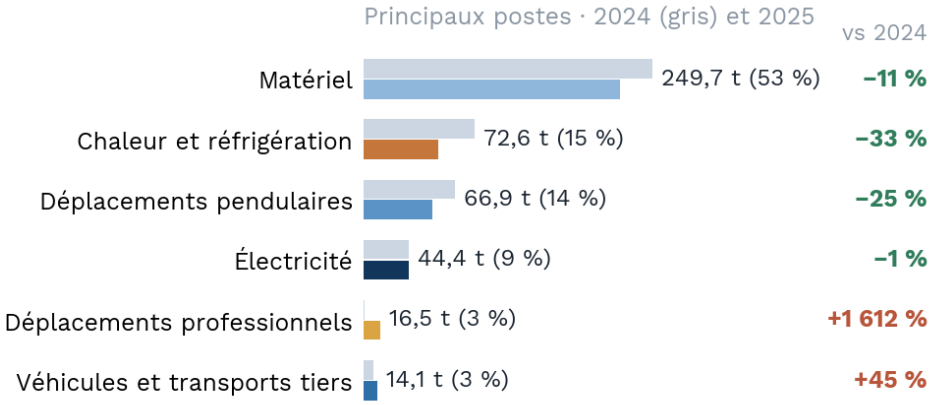
Azurea Microtechnique SA

Fiche site · bilan 2025, objectifs et actions

473,0 tCO2e

−12,0 % vs 2024 (537,2 t)





Lecture du bilan

- Le matériel, essentiellement les métaux de production, représente 52,8 % des émissions du site (249,7 tCO2e), en baisse de 11 %.
- La chaleur (mazout, 200 MWh) recule de 33 % et les trajets pendulaires de 25 %.
- Points d'attention : les déplacements professionnels passent de 1,0 à 16,5 tCO2e, les déchets de 1,6 à 8,1 tCO2e et les véhicules progressent de 45 %.

Objectifs et avancement

Objectif	Indicateur	2024	2025	Évolution	Statut
Particules fines et HCHO : −50 % d'ici 2030	PM, HCHO, TVOC	—	À mesurer	—	À lancer
Eau : −10 % d'ici 2028 (réf. 2022)	m³/ETP	2,85	4,48	+57 %	En retard
Énergie : −30 % d'ici 2030	tCO2e/MCHF	22,14	9,41	−58 %	Atteint
Supprimer les rejets de trovalisation d'ici 2028	Analyses de sortie	Non conforme	Conforme	Amélioration	En bonne voie
Recyclage : 90 % d'ici 2028	% recyclé	93,2 %	89,4 %	−3,8 pts	À surveiller
Mobilité : −30 % d'ici 2030	tCO2e/ETP	1,95	2,46	+26 %	En retard
Transport : −30 % d'ici 2030	tCO2e/MCHF	0,874	0,830	−5 %	En bonne voie
Carburant : −30 % d'ici 2030	litres	999	1 771	+77 %	En retard

Actions 2026

AIR
Mesure des particules et du HCHO, puis recyclage de l'air et ventilation

ÉNERGIE
Éclairage performant du bâtiment

ÉNERGIE
Diagnostic énergétique pour préparer la sortie du mazout

EAU
Analyse des eaux de sortie et conditionnement des eaux de trovalisation

EAU
Analyse de la consommation d'eau et rénovation des toilettes

DÉCHETS
Bilan matière du recyclage et identification des leviers

ATP

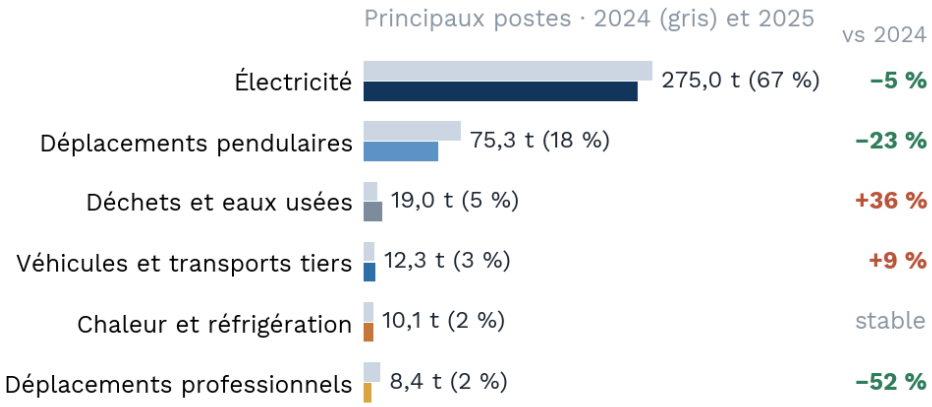
Azurea Unipessoal Lda

Fiche site · bilan 2025, objectifs et actions

409,6 tCO2e

−9,2 % vs 2024 (451,0 t)





Lecture du bilan

- L'électricité représente 67 % des émissions du site (1 025 MWh). Le site est passé à 100 % d'électricité renouvelable fin 2025 ; sur l'année 2025, la part renouvelable était de 86,8 %, soit un scope 2 de 36,2 tCO2e en market-based contre 161,0 en location-based.
- Les trajets pendulaires baissent de 23 %, grâce à une baisse de 24 % des distances parcourues. Les déplacements professionnels sont divisés par deux.
- Points d'attention : les pertes de réfrigérants (10,1 tCO2e), les déchets spéciaux (+36 %) et le fret aérien (7,2 tCO2e).

Objectifs et avancement

Objectif	Indicateur	2024	2025	Évolution	Statut
Particules fines et HCHO : −30 % d'ici 2030	PM, HCHO, TVOC	—	Conforme	Mesures en place	En bonne voie
Eau : −10 % d'ici 2028 (réf. 2022)	m³/ETP	1	1	0 %	À surveiller
Énergie : −30 % d'ici 2030	tCO2e/MCHF	60,0	64,3	+7 %	En retard
100 % des eaux de polissage retraitées d'ici 2026	Certificat prestataire	—	100 %	Atteint	Atteint
Recyclage : 90 % d'ici 2028	% recyclé	67,1 %	80,9 %	+13,8 pts	En bonne voie
Mobilité : −30 % d'ici 2030	tCO2e/ETP	1,41	1,69	+20 %	En retard
Transport : −30 % d'ici 2030	tCO2e/MCHF	1,60	3,53	+121 %	En retard
Carburant : −30 % d'ici 2030	litres	350	245	−30 %	Atteint

Actions 2026

AIR
Campagnes de mesure de l'air (VME) par atelier

EAU
Sensibilisation et modernisation des salles d'eau et WC

EAU
Maintien du retraitement externe des eaux de polissage

DÉCHETS
Analyse des déchets et du recyclage avec le prestataire

TRANSPORT
Limitation du recours au fret aérien

MOBILITÉ
Déploiement du programme de mobilité douce

AD

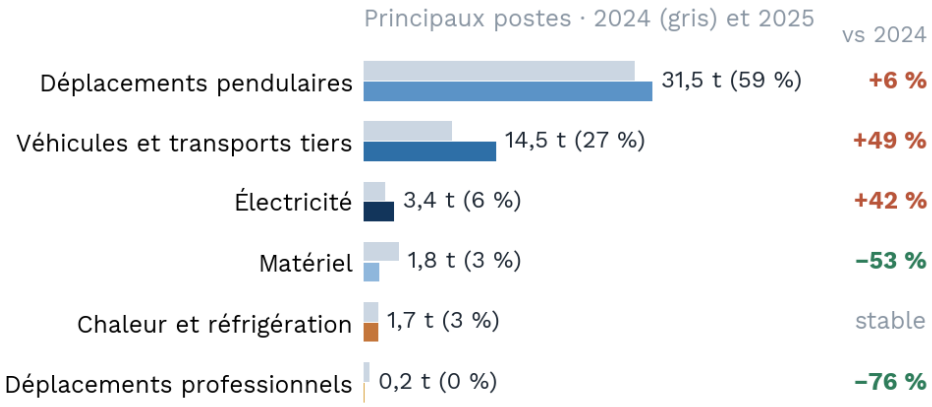
Azurea Découpage SA

Fiche site · bilan 2025, objectifs et actions

53,1 tCO2e

+10,8 % vs 2024 (48,0 t)





Lecture du bilan

- AD est le seul site dont les émissions augmentent (+10,8 %).
- Les trajets domicile-travail représentent 59 % des émissions, avec 100 % de voitures thermiques. La consommation de carburant de la flotte passe de 1 970 à 3 237 litres (+64 %).
- La consommation d'électricité, renouvelable, augmente de 42 % (de 60 à 86 MWh). Le taux de recyclage des déchets est de 8 %.

Objectifs et avancement

Objectif	Indicateur	2024	2025	Évolution	Statut
Énergie : −25 % d'ici 2030	tCO2e/MCHF	1,67	1,97	+18 %	En retard
Recyclage : 90 % d'ici 2028	% recyclé	23,8 %	8,2 %	−15,6 pts	En retard
Mobilité : −25 % d'ici 2030	tCO2e/ETP	3,29	2,88	−12 %	En bonne voie
Transport : −25 % d'ici 2030	tCO2e/MCHF	0,056	0	−100 %	Atteint
Carburant : −25 % d'ici 2030	litres	1 970	3 237	+64 %	En retard

Actions 2026

ÉNERGIE

Mesure annuelle de l'impact carbone et chiffrage des leviers

DÉCHETS

Analyse des déchets et solutions de recyclage avec les prestataires

MOBILITÉ

Programme de mobilité douce, en priorité pour ce site

CARBURANT

Analyse des usages de la flotte de véhicules

AJ

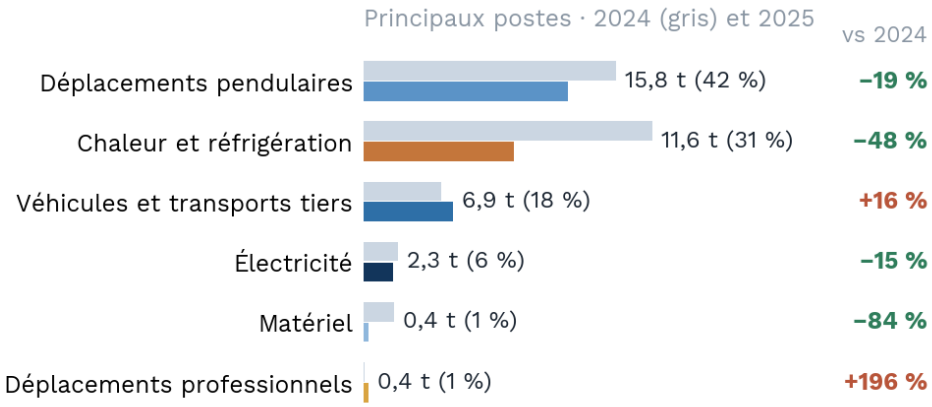
Azurea Jauges SA

Fiche site · bilan 2025, objectifs et actions

37,6 tCO2e

−29,5 % vs 2024 (53,3 t)





Lecture du bilan

- Les émissions baissent de 29,5 %, mais la baisse de la chaleur (de 22,3 à 11,6 tCO2e) s'explique par l'absence de remplissage de la cuve à mazout en 2025 : elle n'est donc pas encore confirmée.
- Les trajets domicile-travail représentent 42 % des émissions, avec 100 % de voitures thermiques.
- La consommation d'essence de la flotte progresse de 1 295 à 1 412 litres ; le fret aérien apparaît en 2025. L'électricité baisse de 15 %.

Objectifs et avancement

Objectif	Indicateur	2024	2025	Évolution	Statut
Énergie : −25 % d'ici 2030	tCO2e/MCHF	9,26	4,72	−49 %*	À confirmer
5 % des ventes en jauges reconditionnées d'ici 2028	% des commandes	0 %	0 %	—	À lancer
Mobilité : −25 % d'ici 2030	tCO2e/ETP	1,82	1,86	+2 %	À surveiller
Transport : −25 % d'ici 2030	tCO2e/MCHF	0,078	0,289	+271 %	En retard
Carburant : −25 % d'ici 2030	litres	1 295	1 412	+9 %	En retard

** Baisse liée au non-remplissage de la cuve à mazout en 2025 ; consommation réelle non connue.*

Actions 2026

CIRCULARITÉ
Activation du flux de jauges reconditionnées avec le client identifié

ÉNERGIE
Suivi de la consommation réelle de mazout et diagnostic énergétique

MOBILITÉ
Programme de mobilité douce

TRANSPORT
Limitation du recours au fret aérien

11 Méthodologie et glossaire

Méthodologie

Les bilans de gaz à effet de serre sont établis par ecoLive, en partenariat avec la fondation myclimate (outil ClimaMetrix Expert). Ils suivent le GHG Protocol et les normes ISO 14064 et ISO 14069. Les facteurs d'émission proviennent de myclimate Release 1.0, basé sur ecoinvent, et des méthodes IPCC (GWP à 100 ans). Les émissions des scopes 1 et 2 sont comptabilisées selon l'approche du contrôle opérationnel.

Chaque résultat est associé à un degré de précision qui dépend de la qualité des données d'activité (mesurées, calculées ou estimées) et des facteurs d'émission. Les scopes 1 et 2 sont généralement très précis ; le scope 3 l'est moins, en particulier les trajets pendulaires et les achats, dont l'incertitude avoisine 26 à 33 %.

Glossaire

Terme	Définition
tCO2e	Tonne d'équivalent CO2 : unité commune qui additionne l'effet des différents gaz à effet de serre.
Scope 1	Émissions directes : combustion de mazout, carburants des véhicules de l'entreprise, fuites de fluides frigorigènes.
Scope 2	Émissions indirectes liées à l'électricité et à l'énergie achetées.
Scope 3	Autres émissions indirectes de la chaîne de valeur : achats, production de l'énergie, déchets, déplacements, trajets domicile-travail, transport aval.
Location-based / market-based	Deux méthodes de calcul de l'électricité : selon le mix moyen du réseau, ou selon les contrats d'achat effectifs (électricité renouvelable certifiée).
SBTi	Science Based Targets initiative : cadre international de fixation d'objectifs de réduction alignés sur l'Accord de Paris.
ETP	Équivalent temps plein.
SRE	Surface de référence énergétique.
VME	Valeur moyenne d'exposition : concentration de référence pour les polluants de l'air aux postes de travail.
HCHO	Formaldéhyde.

Contact : service QHSE du groupe Azurea.